76STE JAARGANG No. 10240 WOENSDAG 7 OCTOBER 1959

Amigoe di Curaçao

DAGBLAD VOOR DE NEDERLANDSE ANTILLEN

Uitgave: N.V. Paulus Drukkerij, Willemstad, Curaçao Kantoor: Conscientiesteeg: 27-29 ● Hoofdredacteur F. Verhorst, tel. 23138 ● Telefoon, Redactie: 23858 Advertentie: 23550 Abonnementen en Bezorging: 24399

Spreek ik met de Amigoe ?

We beginnen met een feestelijk berichtje. Onze populaire stadgenoot Rudy Plaate treedt vandaag in het huwelijksbootje met Mej. Emmy Bergonje. De kerkelijke plechtigheid heeft hedenavond om half acht in de Fortkerk plaats. Wat zouden we het bruidspaar anders kunnen toewensen dan „Felicidad, hopi Felicidad".

* * *

De dag van de Credit Unions nadert met rasse schreden. Over de gehele wereld herdenkt men deze dag op 15 October. Nu op Curaçao deze beweging steeds grotere vormen gaat aannemen wordt de dag (op de 18e October) gevierd met een massameeting op het St. Thomas College, waar zal spreken John Peter Sullivan S.J., vice-president der Internationale Organisatie der Credit Unions. Hij is oprichter van de meeste Credit Unions in het Caraibisch gebied.

* * *

Zondag a.s. zullen enkele welpen van de Simon Bolivargroep (groep VII) „overgetrokken" worden naar de padvinderij. Bij diezelfde gelegenheid zullen enkele nieuwe welpen worden geinstalleerd. Daarmee is de plechtigheid nog niet ten einde, want ook enkele adspirant padvinders zullen worden geinstalleerd. De gebeurtenis heeft plaats achter Mahaai aan de Rijweg om tien uur in de morgen.

* * *

„Hoewel ik een liefhebber ben van de mooie natuur en de weinige bo-

(Vervolg naar pagina 3)

Eisenhower in contact met Adenauer

President Eisenhower en bondskanselier Adenauer hebben met elkaar gecorrespondeerd na afloop van Chroesjtsjefs bezoek aan de V.S., zo heeft een woordvoerder van de West-Duitse regering dinsdag te Bonn verklaard. Hij kon echter de inhoud van de brieven niet bekend maken.

Het Düsseldorfse blad „Der Mittag", weet echter te melden, dat de inhoud voornamelijk betrekking heeft gehad op de coördinatie van de economische en culturele hulpbronnen van het westen. Het blad schrijft, dat het hierbij niet zozeer gegaan is om uitgewerkte voorstellen als wel om een „nieuwe westelijke strategie in de periode van militaire ontspanning".

„Een heilige"

„Sonning - prijs voor dr. ALBERT SCHWEITZER

De nu 84-jarige dr Albert Schweitzer heeft bij een plechtigheid te Kopenhagen de Deense „Sonning"-prijs van 100.000 kronen (ongeveer ƒ 50.000,—) gekregen voor zijn ziekenhuiswerk in Frans-Equatoriaal-Afrika.

In tegenwoordigheid van premier Hansen werd hem de prijs in de universiteit van de Deense hoofdstad overhandigd. De deken van de theologische faculteit, prof. Soeren Holm, noemde dr Schweitzer in zijn welkomstrede „een heilige, een man, die zijn gehele leven liefde en waarheid heeft gediend, doch op zijn eigen wijze."

Premier Hansen bood dr Schweitzer des avonds op het kasteel Christiansborg een diner aan, waarbij hij hem nog eens een bedrag van 50.000 kronen — een deel van de opbrengst van de vertoningen van een film over zijn werk in Afrika — ter hand stelde.

Verbeten geschrijf van TSJOE EN LAI

China gaat eisen stellen



TSJOE EN LAI

China moet het recht hebben om deel te nemen aan alle belangrijke internationale beslissingen, die zijn belangen raken of met de vrede verband houden, en hoewel Formosa nog altijd door de Amerikaanse imperialisten wordt bezet, zal het Chinese volk ongetwijfeld dit deel van zijn grondgebied bevrijden. Geen macht ter wereld kan dat verhinderen. De Amerikaanse imperialisten wenden alle pogingen aan om China te isoleren op het buiten de besprekingen te houden, maar deze pogingen zijn reeds meer dan eens mislukt", zo heeft de Chinese premier, Tsjoe En-Lai gisteren geschreven, in een artikel in het „volksdagblad" van Peking.

Het artikel schijnt volgens waarnemers ook het antwoord te bevatten van de Chinese communistische regeringsleider op de vragen die men zich in westelijke en oostelijke diplomatieke kringen stelde over de voornaamste onderwerpen, die met Chroestsjef besproken zijn.

Chroesjtsjef de les gelezen?

Men meent in deze kringen, dat de kopstukken in Peking, die zich weinig geestdriftig hebben getoond over de de beraadslagingen tussen Eisenhower en Chroesjtsjef, aan de Russische premier te kennen hebben gegeven, dat zij geen waarde hechten aan enigerlei belangrijk besluit, dat is genomen zonder dat zij tevoren zijn geraadpleegd, en dat zij zich volledige vrijheid van handelen hebben voorbehouden om op een moment, dat hun het best geschikt voorkomt, een grote propaganda- zo niet militaire actie te ontketenen tegen de aanwezigheid van de Amerikanen in de Straat van Formosa.

Ofschoon er geen aanwijzing bestaat, dat er tussen Peking en Moskou verschil van mening heerst over fundamentele vraagstukken, onderscheidt men volgens waarnemers wel een verschil van toon tussen de twee communistische bondgenoten: Terwijl Chroesjtsjef bij meer dan een gelegenheid in Peking betoogde, dat de toestand nimmer gunstiger is geweest voor het beëindigen van de koude oorlog, volstond Tsjoe en Lai in de eerste toespraak in het openbaar, die hij in antwoord op een rede van de Russische premier hield, met te verklaren, dat de toestand zeer gunstig is voor het socialistische kamp.

LOENIK III draait om de maan

„Loenik III" is in een draai gekomen en is zijn omwenteling om de maan begonnen, aldus heeft het Russische persbureau „Tass" medegedeeld.

Om 9.45 uur antilliaanse tijd bevond „Loenik III" zich gisteren op zijn dichtste punt bij de maan, namelijk 7.000 km. De maanraket, die zich in alle opzichten aan de vooruit berekende baan hield, draait thans dus om de maan heen. Zij waren om 12.30 uur antilliaans tijd 15.000 km. van verwijderd. Zij bevond zich op dat tijdstip ter hoogte van de maan-ecuator en haar salenografische coordinaten waren 136 lengtegraden en min. 12 breedtegraden.

GROOTSCHEEPSE AUTODIEFSTALLEN IN CARACAS

Bendeleider in arrest

De Venezolaanse recherche heeft een tandarts en eigenaar van tal van flatgebouwen in Caracas, gearresteerd. De man stond aan het hoofd van een bende, die zich specialiseerde in autodiefstallen in de woonwijken van de hoofdstad. Na een ingrijpende verbouwing werden de auto's in het binnenland verkocht. In totaal heeft de bende meer dan honderd auto's gestolen, die een waarde vertegenwoordigden van circa twee miljoen bolivars. De politie, die inmiddels 17 auto's wist op te sporen, zet haar onderzoek voort, teneinde de rest van de bende, die in het gehele land vertakkingen had, te arresteren.

—x—

In Spanje is het feit herdacht, dat generaal Franco 23 jaar geleden aan de macht kwam.

Meer haast

Britse en Amerikaanse raketdeskundigen zijn overgegaan tot het uitwisselen van gegevens en kennis om de uitvoering van het Amerikaanse ruimtevaartprogram te bespoedigen.

Staalstaking

Gaat Eisenhower dwingend optreden?

President Eisenhower heeft gisteren de Taft-Hartley-wet van toepassing verklaard op de havenstaking. De regering kan op grond van deze wet de arbeiders verplichten het werk te hervatten voor een periode van tachtig dagen.

De wet van Taft en Hartley machtigt de president om via een rechterlijk bevel de stakers te dwingen weer aan het werk te gaan in gevallen, waarin hij van mening is, dat de staking de nationale economie in gevaar brengt. De periode van tachtig dagen is een zg. afkoelingsperiode.

2300 KM.

Het Franse experimentele straalvliegtuig „Griffon", dat de „Nord Aviation" is gebouwd, heeft boven de basis Istres op 15.000 meter een snelheid van 2300 km. per uur bereikt. Een dergelijke snelheid was nog niet eerder door een Frans vliegtuig bereikt.

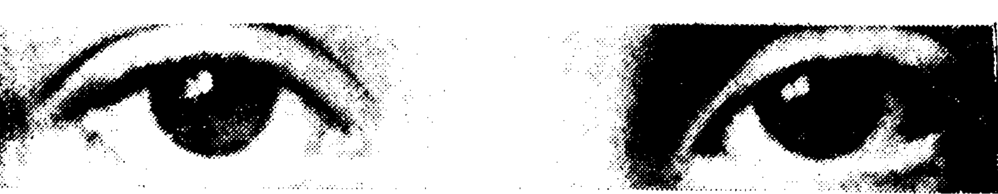
Ben Goerion steekt West-Duitsland de hand toe

Voor Oost-Duitsers geen goed woord

Premier Ben Goerion van Israël heeft in een vraaggesprek met een verslaggever van het liberale blad „Haaretz" aangedrongen op het aanknopen van vriendschappelijke betrekkingen met West-Duitsland.

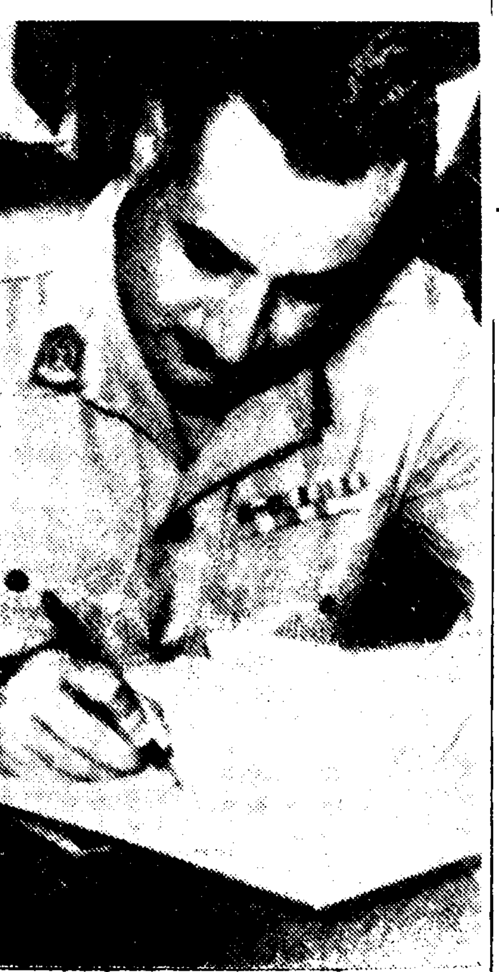
Ben Goerion verklaarde, dat de huidige generatie in West-Duitsland niet aansprakelijk kan worden gesteld voor de misdaden, die de nazies hebben bedreven. Wanneer wij dit wel zouden doen, zouden wij ons schuldig maken aan rassenhaat, aldus de Israëlische premier.

Ben Goerion maakte een onderscheid tussen de nieuwe generatie Duitsers en die uit Hitlers dagen. Hij zei, dat het Duitse volk verantwoordelijk was voor de daden van zijn leiders ten tijde van het Hitler-bewind. Ik ben echter wel van mening, zo vervolgde Ben Goerion, dat de Oostduitsers moordenaars en schurken zijn, omdat zij zich niet verantwoordelijk voelen voor de daden, die zij hebben begaan. De Westduitsers hebben deze verantwoordelijkheid wel aanvaard. Hij verklaarde, dat Israël de vriendschap van West-Duitsland moet zoeken, „evenals die van andere volkeren, daar Israël die vriendschap nodig heeft."



PEKING neemt de V.A.R. onder schot

De zaakgelastigde van de Verenigde Arabische Republiek in Peking, Keylani, is per vliegtuig via Moskou naar Caïro vertrokken. Keylani is door zijn regering teruggeroepen voor overleg naar aanleiding van de hevige aanval, die in Peking is gelanceerd tegen president Nasser en de Syrisch-Egyptische Unie door de algemene secretaris der Syrische communistische partij, Khaled Bagdasj.



NASSER

Keylani werd bij zijn vertrek van het vliegveld van Peking door geen enkele vertegenwoordiger van het Chinese ministerie van buitenlandse zaken uitgeleide gedaan. Er is geen datum voor zijn terugkeer vastgesteld. Tijdens zijn afwezigheid zal de Egyptische legatie onder leiding staan van de eerste secretaris.

Radio-Caïro meldt, dat de Egyptische pers intussen haar felle campagne tegen communistisch China voortzet, eveneens naar aanleiding van de speeches in Peking.

Het Egyptische dagblad „Al Ahram" meldt voorts, dat de Chinezen de ambassade der V.A.R. te Peking „belegeren". De gangen van alle personen, die het ambassadegebouw betreden, worden nagegaan. Boodschappen in code, die door het Egyptische ministerie van buitenlandse zaken aan de zaakgelastigde te Peking waren verzonden, zijn door deze niet ontvangen, zij blijken door de Chinese communisten te zijn onderschept.

De zaakgelastigde had opdracht gekregen zich zaterdag in Caïro te melden voor besprekingen over de recente incidenten. Hij is echter niet gekomen, daar de gecodeerde boodschap de plaats van bestemming niet bereikte.

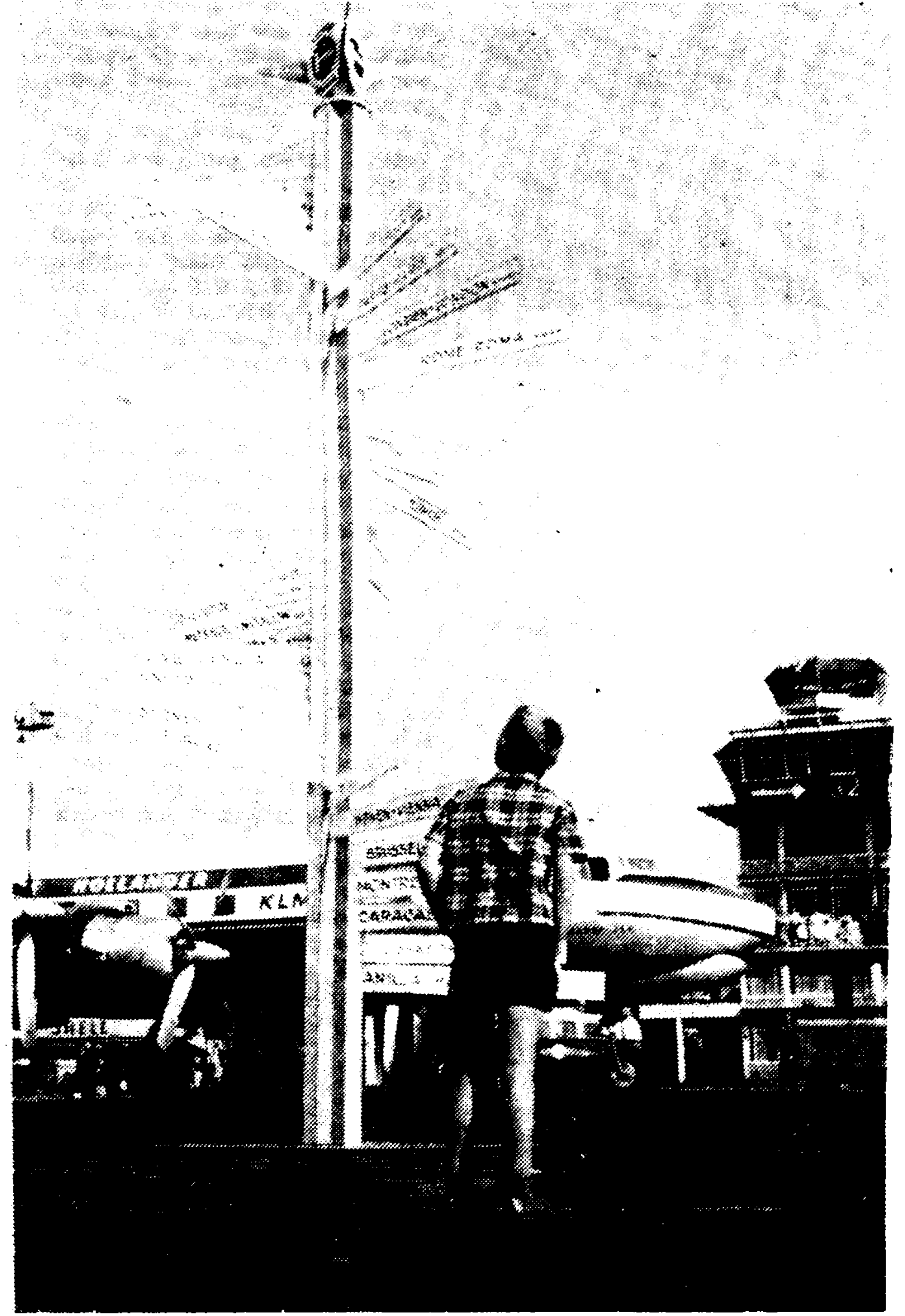
Het ministerie van buitenlandse zaken heeft toen een ongecodeerde boodschap gezonden, waarin de zaakgelastigde opdracht werd gegeven naar Caïro terug te keren.

Een protest van de regering te Caïro bij de communistisch-Chinese autoriteiten is thans ook ongecodeerd verzonden.



In Holterhoek onder Eibergen vierde dus dezer dagen Chrissemeuje haar 110de verjaardag. Haar nichtje in de vijfde graad, Sylvia Nijrolder, 2 jaar oud, was 's morgens de eerste die het oudste moedertje van Nederland kwam gelukwensen.

De K.L.M. 40 jaar



Veertig jaar geleden, op 7 oktober 1919, kreeg Nederland zijn KLM. Tenminste op papier. Er waren toen geen verkeersvliegtuigen en geen burger-piloten. Toch vloog nog geen half jaar later de KLM tussen Amsterdam en Londen — met een gecharterd Engels legertoestel. Dit lijntje is de oudste luchtlijn ter wereld, die nog steeds door dezelfde maatschappij wordt bevlogen.

In dat eerste jaar vervoerde de KLM gemiddeld per dag 1 passagier en 68 kg vracht en post. Thans vervoert de KLM gemiddeld per dag 2700 passagiers en 82.000 kg vracht en post. Onder de 250 luchtvaartmaatschappijen van vandaag bezet de KLM met een vervoer van 266.100.000 ton/kilometers per jaar de achtste plaats. Bij een vergelijking van uitsluitend internationaal verkeer staat de KLM zelfs als derde op de ranglijst. Haar luchtnet is op één na het langste van alle netten en verbindt 105 steden in 74 landen. Iedere $4\frac{1}{2}$ minuut start of landt ergens op op de aardbol een der 95 toestellen van de KLM.

Aan de enorme ontwikkeling van de KLM is blijvend de naam van Dr. Albert Plesman verbonden. Tot aan zijn dood op oudejaarsdag 1953 heeft hij met brede visie en grote stuwkracht de KLM omhoog gevoerd, alle tegenslagen en de vrijwel volledige vernietiging van het bedrijf door wereldoorlog II ten spijt. Nog geen half jaar na het einde van de oorlog in Europa ging de eerste Skymaster, door Plesman in Amerika gekocht, weer de lucht in op weg naar het toenmalige Batavia, op welke eerste intercontinentale lijn ter wereld de KLM reeds voor de oorlog zulke triomfen vierde. Als eerste Europese maatschappij opende zij een lijn over de Atlantische Oceaan naar New-York. Een intensief bevlogen Europees net werd na de oorlog opgebouwd, evenals lijnen naar alle werelddelen. In 1958 voltooide de KLM haar lijn rond de wereld door de opening van een route over de Noordpool tussen Amsterdam en Tokio, welke laatste stad reeds het eindpunt was van de route via Zuid-Azië. Aan de Londen-Christcruch race in 1953 nam de KLM ook deel: in de handicapsectie won zij met een met emigranten volgeladen DC-6A de eerste prijs. De KLM is een ongesubsidieerde, winstgevende maatschappij met aandelen aan de beurzen van New-York en Amsterdam. De Nederlandse Staat heeft 51% van het maatschappelijk kapitaal in handen.

De Nederlander heeft zich altijd sterk tot het verkeer en het vervoer aangetrokken gevoeld. Dit maakte hem tot pionier en ontdekkingsreiziger in de zeevaart en tot de vrachtvaarder van Europa. Ook de luchtvaart heeft de belangstelling van de natie. De KLM is een symbool van het initiatief en de ondernemingszin die ook een KLEIN volk aan de dag kan leggen. Zij is uitgegroeid tot een onderneming, welke Nederland een aandeel in de wereldluchtvaart heeft gegeven, dat ver uitgaat boven de relatieve omvang van het land.

13 OCTOBER IN PARIJS

Parlementair debat over ALGERIJE

De Franse regering heeft besloten 13 oktober een parlementair debat over Algerije te doen houden. Er is echter nog niet uitgemaakt of er dan ook zal worden gestemd.

Premier Debré zal zich uitspreken ten gunste van het op 16 september jl. door president De Gaulle geopenbaarde plan, dat voorziet in het toekennen van het recht tot zelfbeschikking aan de Algerijnen.

De voornaamste regeringsvertegenwoordiger in Algerije Paul Delouvrier, heeft maandag op een persconferentie verklaard, dat er veel tijd moet verstrijken alvorens het recht tot zelfbeschikking in de praktijk in Algerije kan worden toegepast, ook al zou de strijd direct worden beëindigd.

„Er moet een periode zijn om hartstochten en wraakzucht, opgewekt in vijf jaar van opstand, te doen bekoelen", aldus Delouvrier.

Het Parijse blad „Paris-Presse" heeft bericht, dat er in de boezem van de Algerijnse verzetsbeweging een contra-revolutionaire beweging bestaat. Dit was gebleken uit het FLN-document, dat De Gaulle enige weken geleden in handen kreeg en waarin melding werd gemaakt van een recente grootscheepse zuivering in de geledingen van de Algerijnse FLN-beweging. Vijfhonderd rebellen zouden in verband met dit „komplot" door de FLN zijn terecht gesteld. De contra-rebellen hadden een eervolle bestand willen bewerkstelligen.

LANGS DE WEG



Jawel, onze krant wordt gelezen. Het ontboezeminkje, dat we onlangs op deze plaats aan Vredenberg en de Vredenbergers hebben gewijd, heeft de tonger in beweging gebracht. De tongen van de Vredenbergers en van de bouwers van de huizen er van goede vrienden van de Vredenbergers en van goede kennissen van de bouwers en van de vrienden van de kennissen en de kennissen van de vrienden. Ze hebben ons opgebeld en gesproken en geschreven. Ze hebben gezegd: goed stukje en ze hebben gezegd: rotstukje. En dan komt de waarachtigheid uit de bus. Die ligt als te doen gebruikelijk in het midden. Het valt allemaal wel mee met de kwaliteit van de huizen op Vredenberg. Deskundigen hebben er nog eens extra hun licht op laten schijnen. De grond is onderzocht en de materialen zijn bekeken. Goed, er zijn links en rechts scheuren ontstaan. De putten waren in eerste instantie te dicht bij de wand van de huizen gegraven. De beste bouwer legt wel eens een putje verkeerd, zouden wij willen zeggen. En overigens — (en wij hebben de Vredenbergers geprezen) — is het een kniesoor, zo hebben zij gezegd, die op een scheurtje kijkt. En de deskundigen voegden er aan toe: Scheurtjes — zeg maar gerust scheuren — zijn geen zeldzaamheid op Curacao.

De grond is nu eenmaal moeilijk, de invloed van het klimaat is niet of nauwelijks te wenden of te keren. Weer anderen hebben gezegd: de Vredenbergers hebben waarachtig niet te klagen. Ziet ze daar wonen, in de kleurtjes, in de frissigheid, tuintje links en rechts, de wind in de goede richting. Hoeveel huizen hebben glazen schutters met alle voordelen van dien? Maar de Vredenbergers hebben ze dan toch maar. En welke 'huisbaas' levert er, zoals op Vredenberg, een gaaf boompje-in-wording bij? Ze zijn per luxe wagen gebracht, de stekjes en de stronkjes, huis aan huis, met de beste groeten.

En ze hebben tenslotte gevraagd: Do you know mr. Webster? — de man, die huizen uit zijn mouw schudt en wiens zwarte hoofd wel tollen moet van duizend en meer vraagjes, verzoekjes, klachtjes en klusjes per dag. Wij hebben er naar geïnformeerd, persoonlijk, op de porches en aan de toegangshekken van Vredenberg.

Er zou een boek te schrijven zijn over mr. Webster, de man met een fenomenaal incasseringsvermogen, die door dik en dun 'How do you do madam?' en 'Fine weather, sir!' kan blijven zeggen, zelfs wanneer iemand hem bij wijze van spreken in zo'n verkeerd geplaatste put zou kunnen deponeren. Men vergist zich dan, want mr. Webster is een man, die men niet in de put gezeten krijgt. Wij hebben hem persoonlijk ontmoet en herinneren ons niet ooit eerder een man te zijn tegengekomen met het optimisme van dezelfde Webster. 'Ik krijg er de pest over in 'zo zei hij ons' wanneer ik de mensen op Vredenberg moet teleurstellen. Soms denk ik wel eens: hoe krijg ik alles, wat ik beloof te zullen laten maken en nakijken en uitpluizen en wegwerken en



verbeteren en afbreken en opbouwen en schuren en pleisteren en schilderen, ooit voor elkaar, maar de volgende dag schijnt dan gelukkig weer de zon en ben ik een tevreden mens als ik het die dag voor elkaar kan boksen, dat er 's avonds als de zon ondergaat, tenminste weer een paar huurders zijn, die niet hoeven zeggen 'Hey, mister Webster, listen please', maar 'Hoi mister Webster, thanks for the service'.

Wij zeggen maar zo: wat een eiland!

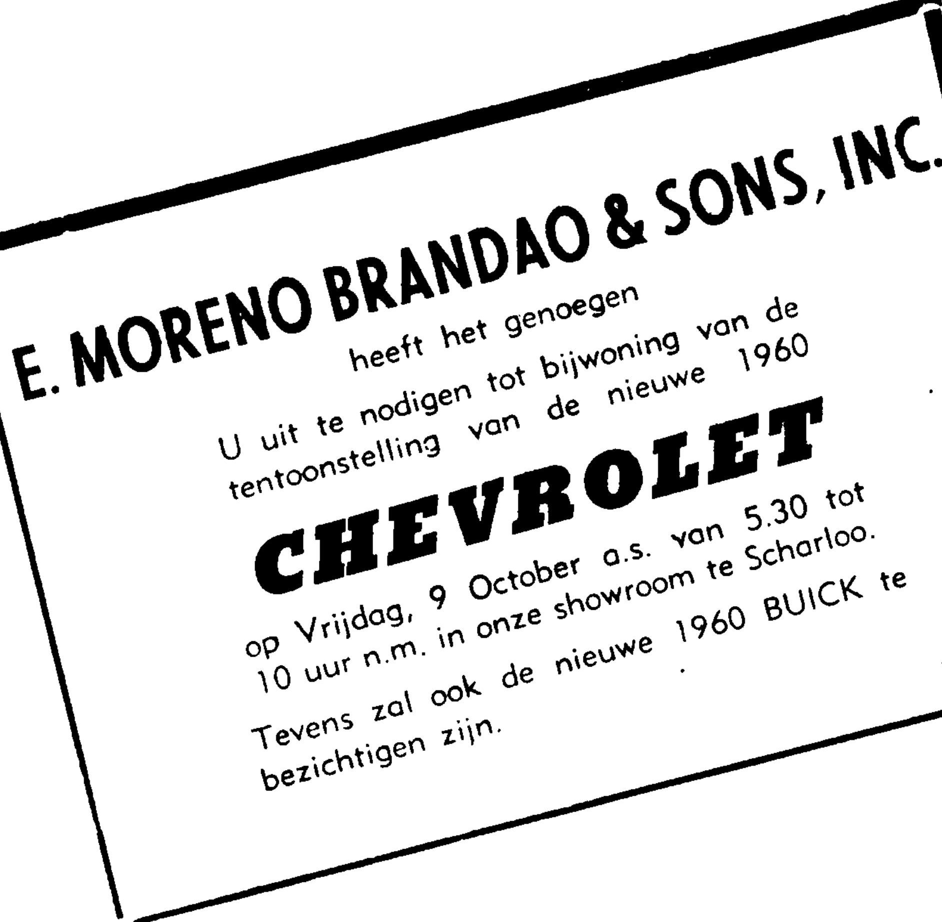
DANKBETUIGING

Aan vrienden en parochianen, die hun deelneming betuigden bij het overlijden van onze beminde Confrater

P. fr. Theodardus Bartel O.P.

brengen wij onze oprechte dank.

P. fr. L. van Rooy O. P.
Vic. Prov.



voor vandaag en morgen

Bioscopen

WOENSDAG

Cinelandia, 7.00 en 9.00 uur:
„Violent Road" in het engels met spaanse tekst.
Roxy, 7.00 en 9.00 uur:
„The blue continent" (Het zesde continent") in het engels met spaanse tekst.
West-End, 7.00 en 9.00 uur:
„I bury the living" in het engels met spaanse tekst.
„The decks ran red"
[illegible] 8.00 uur:
„The big tip off"
Caribe, 8.00 uur:

DINSDAG

Cinelandia, 7.00 en 9.00 uur:
„Non c'e pace tra gli ulivi" (Pascua De Sangre) in het italiaans met Spaanse tekst).
Roxy, 7.00 en 9.00 uur:
„The blue continent" (Het zesde continent) in het engels met hollandse tekst.
[illegible] 7.00 en 9.00:
„I bury the living" (Las tumbas marcadas)
Caribe 8.00 uur:
„Top of the world"
Royal 8.00 uur:
„Cargamento de blancas"

Allerlei

Alliance francaise
20.00 Opening van het nieuwe seizoen. Vertoont zal worden de film *Monsieur Vincent* in het clubgebouw Curacao Julianaplein

Basketball

19.30 J. Curacao vs. Curacao Deportivo; 20.30 h. Sithoe vs. Athene.

EMMASTAD

WACHTDIENST

Shell Curacao

Telegram Afdeling

Kantoor open	07.00—23.30	tel.	2307
A. G. Treling	23.30—07.00	"	2167
	b.g.g.	"	2400

Afdeling Personeel
H. D. Wilsoe, P.J. Jansenstraat 13 tel. 0-13453. B.g.g. " 2400

MATERIALEN DIENST

P. Berends, Biesheuvel No. 6 " 2869

Rederij Scheepsagentschappen
H. Dania " 3693

J.P.F. - nieuws

Op donderdag 8 oktober as. zal door de WelEd. heer De Jongh in onze Club een keur-collectie slides worden vertoond over Perú. Deze slides werden door de heer De Jongh opgenomen tijdens zijn laatste verlof in Zuid-Amerika en zullen door hem persoonlijk worden toegelicht.

Belangstellenden, ook niet-leden, zijn van harte welkom. De avond vangt aan om acht uur precies en belooft buitengewoon interessant te worden.

Tijdschriften-actie van „ONZE VLOOT" neemt hoge vlucht

Op 30 april 1957 herdacht de afdeling Curaçao van „Onze Vloot" het 50-jarig bestaan. Bij deze gelegenheid zag een fraai uitgevoerd gedenkboek het licht, dat aan alle Nederlandse koopvaardijschepen, welke Curacao aandoen, werd geschonken.

Als gevolg hiervan werd de aandacht op bijzondere wijze gevestigd op de verzorging van pakketten-lectuur, welke de vereniging sinds jaren aan de koopvaardij- en oorlogsvloot, alsmede aan hospitalen en militaire kampementen versterkt.

Hierdoor heeft het aantal aanvragen een zodanige vlucht genomen dat in 1958 — met de 4000 maandbladen van „Onze Vloot" voor de leden meegerekend — 41.117 boeken en tijdschriften werden gedistribueerd!

Binnenkort 50.000e tijdschrift

Het aantal aanvragen neemt echter nog steeds toe en als gevolg daarvan overtrof het aantal verspreide tijdschriften en boekwerken aan het einde van september jl. de 44.000.

In dit tempo doorgaande mag worden verwacht, dat in de tweede helft van november het pakket met het 50.000e tijdschrift zal worden uitgereikt. Dit is voor „Onze Vloot" ondanks al het werk in de afgelopen 52 jaar — en in het bijzonder tijdens de laatste wereldoorlog verzet, een evenement, dat niet ongemerkt zal vorbijgaan.

Om echter aan alle aanvragen te kunnen voldoen moet de vereniging zich voortdurend van boeken en tijdschriften voorzien. Ten dele worden deze aangekocht — ten dele geschonken.

Wie in goede staat verkerende boeken en tijdschriften bezit en deze wil afstaan, zal de vereniging ten zeerste verplichten door deze te bezorgen bij de voorzitter van „Onze Vloot": ds J. Mietes, Polarisweg 34, Zeelandia. Is bezorgen niet mogelijk, dan kunt u telefoon nr 35462 bellen en wordt de lectuur gehaald.

Wie de vereniging wil steunen door lid te worden kan zich schriftelijk aanmelden bij „Onze Vloot", postbus 440. Telefonisch kan men zich opgeven bij de secretaris: Van Proosdij, telefoon 23989. De kosten van het lidmaatschap — dat persoonlijk is — bedragen slechts ƒ 5.— per jaar. De vereniging telt ongeveer 250 mannelijke en 100 vrouwelijke leden.

Het doel, dat „Onze Vloot" zich stelt, is algemeen bekend: De kennis van en de belangstelling voor de Nederlandse zeemacht en koopvaardij aan te kweken en te versterken bij alle Nederlanders.

Politieberichten

Gistermorgen tegen kwart voor twaalf kregen twee mannen aan de Gosieweg ruzie met elkaar, tengevolge waarvan de een de ander met een steen naar het lichaam slingerde, waardoor deze aan zijn rechterheup werd getoond. Naar de dader, die na aankomst van de politie verdwenen was, wordt gezocht.

—x—

Om half tien gisteravond verklaarde een vrouw wonende op Zuid Popo dat zij veel last ondervond van haar buurvrouw. Bij onderzoek bleek de schuld niet zoals gewoonlijk aan beide kanten te zijn, maar dat de hond van de ene vrouw de kippen en duiven van de andere buurvrouw had opgevreten. De politie heeft de gemoederen tot bedaren gebracht. De eigenares van de hond kreeg een procesverbaal wegens het niet betalen van hondenbelasting.

—x—

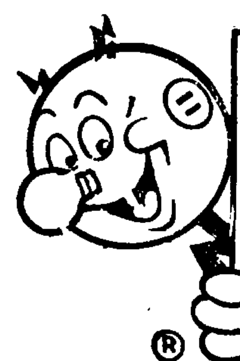
Om twee uur vannacht voelde een echtpaar in de Gravenstraat zich bespied in de slaapkamer. De heer des huizes stond op en kon in het duister net de vage gestalte van een man waarnemen. Hij ging vlug naar buiten en zag de man haastig wegrennen. In de haast gleden zijn slof fen uit zijn voeten, die de heer meenam naar de wacht.

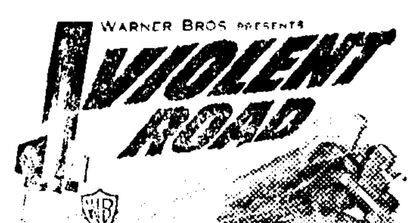
VEERTIG DODEN BIJ WERVELSTORM

Overstromingen en een wervelstorm in de Indische staten west-Bengalen en Orissa hebben tijdens het week-einde ongeveer veertig mensenlevens geëist, aldus in Calcutta ontvangen berichten.

In het distrikt Bhadrak in Orissa kwamen alleen al 21 mensen om het leven. Hier worden dertien personen vermist. Vijfhonderd gezinnen werden dakloos.

In west-Bengalen verloren zeventien mensen het leven.





WAARSCHUWING

De commandant marinierskazerne Suffisant maakt bekend dat er **Gevechts-schietoefeningen** zullen plaats vinden op donderdag 8 oktober 1959 van 09.00 tot 16.00 uur en op vrijdag 9 oktober 1959 van 07.00 tot 13.00 uur op de plantage Wacao.
De maximale verheffing bedraagt 600 meter. De onveilige terreinen zullen met rode vlaggen worden gemarkeerd.

Nieuwe wijkverpleegster op BONAIRE aangekomen

Per 1 oktober kreeg Bonaire een opvolgster van Zuster Maria Hoppner in de persoon van Zuster Edna Wijngaarden. Zuster Edna, die geboortig is van Curaçao, bracht enkele jaren door in Nederland om zich in de verpleging te bekwamen.

Het Wit-Gele Kruis meende in haar de geschikte persoon gevonden te hebben om de wijkverpleging van Bonaire op zich te nemen. Haar eerste taak zal zijn de T.B.C.-bestrijding krachtig weer ter hand te nemen, die intussen achterop geraakt is.

DANKBETUIGING

Voor het medeleven en de vele blijken van belangstelling tijdens de ziekte en bij het overlijden van ons lieve kind

Rolli

ondervonden, betuigen wij onze oprechte dank.

Leo Schnog
Nora Schnog—Feldman



Spreek ik met de AMIGOE?

(Vervolg van pagina 1.)

men die we op Curaçao bezitten, zou ik graag hebben dat er iets gedaan wordt tegen de appeldam bomen die aan beide zijde van de Roraimaweg groeien", aldus een telefoontje van een abonnee. Die bomen maken het passeren van auto's op die weg bepaald niet gemakkelijk. Men loopt niet graag beschadigingen op aan zijn auto door krassen van de lakken enz. De moeilijkheid kan verholpen worden door de bomen bij tijd en wijle te snoeien.

* * *

Gisteren werd telegrafisch uit Nederland vernomen dat Ronald Gibbs geslaagd was voor zijn examen op het gebied van straaljager-turbinemotoren. Hij volbracht zijn studies op Schiphol bij Amsterdam. In het begin van de volgende week wordt Ronald op Curaçao terug verwacht. U ziet, het straaltijdperk nadert met steeds rasse schreden, maar we zijn er op voorbereid.

* * *

Een abonnee uit de Batavierenwijk deelde ons mee dat de bewoners daar soms hun hart vasthouden vanwege enkele wegpiraten die er over de zandwegen racen met een duizelingwekkende snelheid. „Met een dergelijke snelheid kan men misschien wel op asfaltwegen rijden" aldus de abonnee, „maar op zandwegen is dat zoveel gevaarlijker omdat het remmen dan niet zo snel gaat. En dan te weten dat daar soms kinderen de weg oversteken of aan het spelen zijn. Onverantwoord".

* * *

hollandse nieuwtjes



......Amsterdam......

In Schiedam is een jongen van drie jaar om het leven gekomen, toen er in een woning brand uitbrak. Uit het onderzoek bleek, dat de kleine jongen in de klerenkast een vuurtje had gestookt. Bij de daarop volgende rookontwikkeling is hij buiten kennis geraakt. Twee andere broertjes sliepen op dezelfde zolder waar de klerenkast was, maar konden worden gered. De moeder was uit angst de straat opgelopen om de buren te waarschuwen.

In Tilburg stichtte een andere driejarige jongen de nodige verwarring onder familie en politie. De kleine baas was met zijn autoped aan de „step" gegaan en kwam daarbij in Udenhout terecht, een afstand van twaalf kilometer. Vrienden en buren zochten urenlang naar de kleine puk, die kennelijk rennersbloed in zijn benen heeft. In Udenhout wist hij familie te wonen, die hij na vele omwegen gevonden heeft. Toen was het zoeken gauw gedaan. Een telefoontje (u ziet wel, telefoontjes doen het overal goed!) nam bij de ouders de grote ongerustheid weg.

In Den Haag, om precies te zijn in de Houtrusthallen, kletterde onlangs een hagel van aanslagen neer. De nationale kampioenschappen in het typen werden er gehouden. Om aan het kampioenschap te mogen deelnemen moet men tenminste driehonderd aanslagen per minuut halen. De snelste was Trix Weevers uit Rotterdam met 482 aanslagen.

De kleerkasten in Sittard en in geheel Limburg hebben zich mogen verheugen in een buitengewone belangstelling van de kant van de rupsen. Toen de herfst, ondanks het zonnige weer, toch werkelijk naderde, gingen vele moeders eens een kijkje nemen naar de toestand van de winterkleren. Men kan hun verbazing, die spoedig overging in een verbystering, begrijpen als men weet dat de rupsen zich heerlijk tegoed hadden gedaan aan wollen jassen en shawls. De schuldigen zijn tapijtkevers, die in de warme zomer blijkbaar goed gedijd hebben.

De vroegere minister van volkshuisvesting, ir Witte, om wiens beleid eens een kabinet viel en later weer zonder wijziging te voorschijn kwam, is de nieuwe burgervader van de Brabantse Lichtstad geworden. 16 Oktober gaat de benoeming in. Ze werd met grote voldoening ontvangen, vooral onder de zakenmensen.

Mocht u twee kwartjes op zak hebben, dan kunt u de gelukkige bezitter worden van de middeleeuwse toren van Elspeet. In vroeger jaren kocht de Nederlands Hervormde Kerkeraad die toren voor een gulden van de gemeente, maar inmiddels schijnt de waarde nog meer gedaald te zijn, want de kerkeraad wil er van af voor een halve gulden. Men moet er echter wel rekening mee houden, dat aan herstelwerkzaamheden — zo men die wenst — ongeveer een ton uitgegeven moet worden.

Ons aller Audrey Hepburn is verleden week weer eens in Nederland geweest. Zij heeft haar ruime hart verpand aan de invalide militairen, voor wie zij reeds eerder naar Nederland overgestoken is om te dineren met mensen, die er een flink bedrag voor over hadden om met haar te kunnen eten. Van dat geld werd een woon- en werkcentrum gebouwd, dat de naam van Audrey voor nu en altijd aan de vergetelheid der mensen zal ontrukken. Audrey herself heeft in het centrum een naambord onthuld.

De angst in Amersfoort voor de toren is dezer dagen verminderd. Men weet immers, dat men zijn hart vasthield, omdat de toren bij een stevige bries aan het slingeren ging. Men heeft de zaak nu eens piekfijn uitgezocht en kwam tot de conclusie, dat niet de toren zelf aan het waggelen is, maar de afdekking van de top.

Vijf grote zuivelfabrieken in noord-oost-Twente gaan misschien samenwerken. Een commissie zal dat onderzoeken. Daarin hebben zitting vertegenwoordigers van de zuivelfabrieken in Albergen, Ootmarsum, Rossum, Schaesveld en Weerselo. Men heeft het plan een nieuwe grote fabriek te bouwen met een capaciteit van 23 tot 25 miljoen liter melk.

Onlangs heeft in Nijmegen in een smederij een grote brand gewoed. De bovenverdieping van het gebouw brandde geheel af. De schade beloopt een halve ton.



Met grote blijdschap geven wij kennis van de geboorte van onze dochter

Cécile Marie Simone

I. J. Hermans
G. M. T. Hermans-Cramer

Curaçao, 6 oct. 1959
Orionweg 1
Tijd St. Elis. Gasth.

OPROEP

Allen, die gelden of goederen onder zich hebben van-, of vorderingen hebben ten laste van- of schulden hebben ten behoeve van:

wijlen de Heer **GERRIT POSTMA**, in leven plantagehouder en wonende op Curaçao Santa Rosaweg 56 en, aldaar overleden op 30 September 1959,

worden verzocht binnen acht dagen na het verschijnen van dit blad daarvan schriftelijk opgave te doen aan het Kantoor van Notaris Mr. A. A. G. Smeets, Handelskade 9 B.

J. W. VELEMA, Wnd-Notaris.

Inzegening Jongensschool op Rincon

(Van een korrespondent)

Op 27 september jl. had de officiële opening en inzegening van de nieuwe jongensschool van Rincón plaats. De plechtige inzegening werd verricht door de Zeereerw. pastoor M. Meesters. Vele burgerlijke en kerkelijke autoriteiten, alsook vele genodigden uit de onderwijskringen woonden deze plechtigheid bij. De belangstelling van de bewoners van Rincón was niet gering.

Zoals gebruikelijk werden enkele spreekbeurtjes gehouden, waaruit bleek, dat Ricón er toch wel mag zijn. Het was goed te vernemen, dat het vooral het werk van de Zusters van Roozendaal geweest is, die tenslotte een jongensschool op Rincon hebben mogelijk gemaakt. Haar pionierswerk in armoedige omstandigheden, haar taai volhouden tot de dag van vandaag heeft goede vruchten afgeworpen. De Fraters van Tilburg kunnen iets degelijks overnemen van de Zusters van Rincón.

THEO SIMOONS meester in de rechten

Volgens uit Nederland ontvangen telegrafisch bericht, slaagde de heer Th. Simoons op 6 oktober j.l. aan de Gemeente Universiteit te Amsterdam voor het doctoraal examen rechten.

Meester Alexander Theodoor Charles Simoons werd op 12 juli 1911 te Nw. Nickerie in Suriname geboren. Hij bezocht de Hendrikschool te Paramaribo en behaalde in 1928 zijn MULO diploma. Hierna ging hij voor onderwijzer studeren en behaalde in Suriname achtereenvolgens de onderwijzersakte, de hoofdakte en de akte Engels L.O. In Suriname was hij van 1928 — 1933 werkzaam als klerk ten kantore van advocaat Alberga en van 1933 — 1935 op de justitiële afdeling van de Politie. Hieruit blijkt wel de belangstelling voor de rechtsstudie, welke hij reeds als jongeman aan de dag legde.

In 1935 vertrok hij naar Curaçao om alhier een betrekking bij de CPIM te aanvaarden. Lang bleef hij daar niet in dienst, want na eerst met medewerking van de CPIM-Directie tijdelijk als Hoofd van de Willem de Zwijgerschool te hebben gefungeerd, werd hij al gauw definitief als zodanig benoemd, welke functie hij tot nog toe bekleedt. Intussen behaalde hij op Curaçao nog de L.O. akten Frans, Gymnastiek en Spaans terwijl hij ook nog slaagde voor het examen als praktizijn.

In 1952 werd hij tijdens zijn verlof in Nederland, na een colloquium doctum toegelaten tot de Gemeente Universiteit te Amsterdam.

In 1958 ging hij wederom met verlof naar Nederland en zag nu kans, na ruim een jaar hard werken, de meestertitel te behalen.

Op sociaal gebied geniet de heer Simoons grote bekendheid. Zo is hij vanaf de oprichting in 1941 bestuurslid van de Algemene Surinaamse vereniging JPF en sedert 1946 voorzitter. Onder zijn krachtige leiding groeide JPF uit tot wat zij nu is, een van de best functionerende verenigingen op Curaçao. Verder is hij o.m. bestuurslid van de Lions Club Curaçao en van de Nederlandse Padvinders Verenigingen Afd. Curaçao, van welke laatste organisatie hij zelfs tijdelijk D.C. was. Verder heeft de heer Simoons in de loop der jaren een werkzaam aandeel gehad in talrijke comité's, liefdadigheidsverenigingen en instellingen van onderwijs.

Het mag als zijn grote verdienste worden aangemerkt dat hij een onkreukbaar karakter paart aan een scherp verstand en een grote wilskracht. Zijn leiders-capaciteiten kwamen vooral tot ontplooiing als voorzitter van JPF en Hoofd van de Willem de Zwijgerschool.

De heer Simoons is gehuwd en is vader van 3 kinderen, waarvan de oudste zoon Henk momenteel medicijnen studeert te Amsterdam. Wij wensen meester Simoons, die binnen enkele dagen op Curaçao terug wordt verwacht, in zijn verdere loopbaan het beste toe.

Lichtfeest op Noord Salinja

(Van een korrespondent)

Op Noord di Salinja is het feest: lichtfeest. Sinds zondag 28 september is Noord di Salinja, een dorpje achter Antriol, tellende ongeveer 300 inwoners, aangesloten op het lichtnet van de N.V. Gasmaatschappij. Vanuit Antriol ziet men 's avonds al een 15-tal lichtpunten pinkelen op het hoog gelegen Noord di Salinja.

Deze lichtpunten markeren de asfaltweg, die door deze wijk loopt. Bijna een vijftien tal huizen werd ook onmiddellijk op het lichtnet aangesloten. Vooral de jeugd van Noord di Salinja weet dit lichtfeest te waarderen. Nu hoeven de jongens 's avonds niet meer in het donker samen te komen, maar onder het volle licht van een straatlantaarn kunnen ze samen de gebeurtenissen van de dag bespreken.

Nu wachten Nikiboko en Tera Corá nog op licht. Maar dat komt! De werkzaamheden zijn reeds begonnen. En weldra zal de Gasmaatschappij op Bonaire voorzien worden van twee nieuwe motoren, en dan een beetje groter en sterker dan de twee bestaande, die voor meer stroom kunnen zorgen, ook voor Nikiboko en Tera Corá en ook voor het nieuwe hotel, dat zal komen.

° ° °

Premier Chroesjtsjef en president Worosjilof hebben de Oostduitse communistische leiders hun gelukwensen doen toekomen ter gelegenheid van het tienjarig bestaan van de Duitse Democratische Republiek. Zij noemden dit land „een onverwoestbaar bolwerk van de Duitse vooruitstrevende volkrachten in de strijd tegen de wederopkomst van het Westduitse militairisme en revanchisme".

In Moskou is een tentoonstelling, getiteld „Tien jaar Duits Democratische Republiek", geopend. Een soortgelijke expositie wordt in Peking gehouden.

Op Bonaire

„DON BOSCO" opgericht

(Van een korrespondent)

Kralendijk. — Zondag, 4 oktober, had er een vergadering plaats van de katholieke leerkrachten, die werkzaam zijn aan de verschillende bijzondere scholen van het eiland. Het doel van de vergadering was te komen tot het oprichten van een afdeling Bonaire van de R.K. Onderwijzersbond Don Bosco van Curaçao.

De heer Lemmens, een van de initiatiefnemers, opende de bijeenkomst met de christelijke groet, en gaf het woord aan de heer Wagemans, penningmeester van de Don Bosco op Curaçao. Spreker zette het een en ander uit aan de ongeveer dertig mensen, die opgekomen waren, o.a.: Wat is Don Bosco; de rechten en plichten van de leden en over de contributie. Tot bestuursleden van de afdeling Bonaire werden gekozen de volgende personen: de heer Lemmens voorzitter; frater Odulfinus, secretaris; heer erhoeven, penningmeester.

De heer Wagemans gaf de nieuwe Don Bosco-leden gelegenheid tot het stellen van vragen, waarvan druk gebruik gemaakt werd. Daarna sloot de nieuw benoemde voorzitter de vergadering.

Onze gelukwensen aan Don Bosco met deze nieuwe afdeling; wij hopen van harte, dat de Bond zegenrijk moge werken in het welzijn van haar leden, daar dit ook ongetwijfeld in het belang zal zijn van het katholiek onderwijs op Bonaire.

—x—

De Amerikaanse acteur Wayne Morris, die twee weken geleden aan de gevolgen van een hartaanval overleed, heeft 300 dollar nagelaten om zijn naaste vrienden te tracteren. Aanvankelijk had hij hiervoor 100 uitgetrokken, maar hij verhoogde het bedrag bij nader inzien, omdat hij niet wilde dat zij „nuchter of ernstig" naar huis zouden gaan. Het merendeel van zijn bezittingen ter waarde van ruim 10.000 dollar heeft Morris aan zijn vrouw nagelaten.

Kamer van Koophandel en Nijverheid

Hierbij wordt bekendgemaakt dat, in verband met de komst van het toeristenschip „BERGENSFJORD" op Maandag 12 october a.s. overeenkomstig de desbetreffende wetsbepalingen van de Arbeidsregeling 1952, door de betrokken Autoriteit toegestaan is om op genoemde dag in winkelbedrijven in het stadsdistrict tot 10 uur 's avonds arbeid te verrichten en te doen verrichten, derhalve dat de winkels gedurende voormelde tijd voor het publiek geopend mogen zijn.

De Secretaris der Kamer.



Mevr. Schoop was de gelukkige winnares in de reclame-campagne van de levensmiddelenzaak Samander. De uitreiking van de prijs (een prachtige console) had plaats in de studio van Radio-Caribe. Op de foto ziet men van links naar rechts: omroeper Pichardo, mevr. Samander—Pinto en mevr. Schoop.

Onze kantoren zullen op maandag 12 october gesloten zijn.

Maduro & Curiel's Bank N.V.
N.V. Edwards, Henriquez & Co's Bank



Zaterdag jl. kreeg de firma Tauber Hermanos de prijs uitgereikt voor de beste étalage van de kledingszaken. De prijsuitreiking had plaats tijdens de lunch van de International Advertising Association. El Siglo (Breedestraat) en De Bijenkorf (evenens aan de Breedstraat) ontvingen eervolle vermeldingen. Op de foto neemt de store-manager van de firma Tauber Hermanos de beker in ontvangst uit handen van de heer Dave Lintauer.

Kijkje achter de schermen van de BURGERLUCHTVAART

Het leven begint bij veertig. Deze uitspraak gaat echter niet op voor de KLM, die vandaag haar 40e verjaardag viert als 's werelds oudste luchtvaartmaatschappij, na een onstuimige ontwikkeling sinds de oprichting in 1919. Niettemin moet gezegd worden dat het 41e jaar voor de KLM een bijzonder jaar gaat worden, een jaar van nieuw leven, nl. in het tijdperk van de straalverkeersvliegtuigen... Misschien toch een leven dat begint bij veertig?

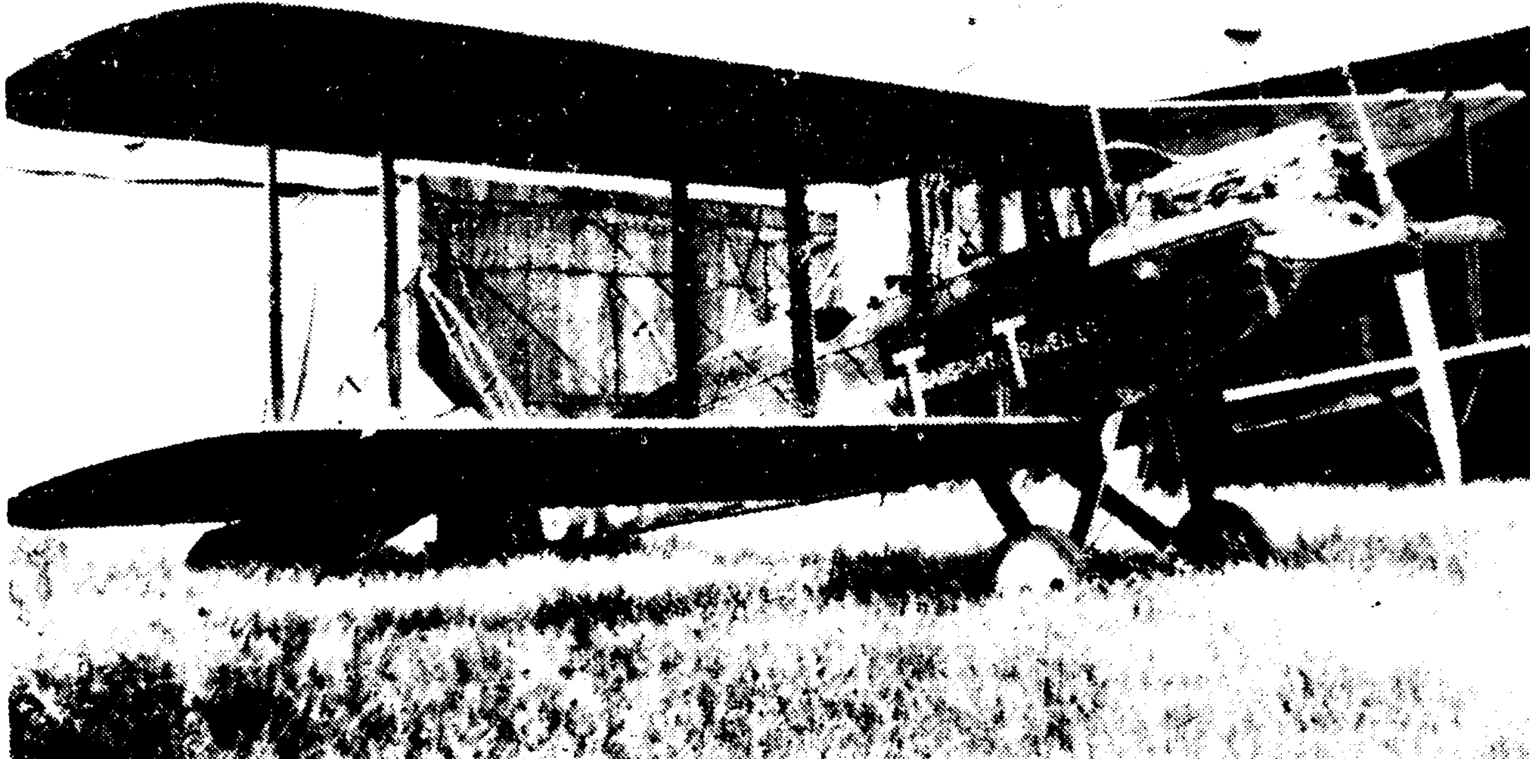
Intussen is er in de eerste 40 jaar wel iets gebeurd, zoveel zelfs dat de KLM als internationale luchtvaartmaatschappij de derde plaats op de wereldranglijst inneemt. In deze 40 jaar is de KLM uitgegroeid tot een ongesubsidieerde onderneming met aandelen op de beurzen te Amsterdam en New York en een geregelde uitkering van dividend aan de aandeelhouders.

Uit de ELTA, een grote luchtvaarttentoonstelling in Amsterdam, georganiseerd door de jonge luitenant-vlieger Albert Plesman, is de KLM voortgekomen. Plesman werd de eerste administrateur. Het was oktober 1919 toen dit tot stand kwam en de winter stond dus voor de deur. Aangezien winterweer in die tijd geen vliegweer was, vond de eerste vlucht pas in mei 1920 plaats op de, thans 's werelds oudste luchtlijn Amsterdam — Londen, met een open vliegtuig en twee passagiers als „poolreizigers" in leren jassen gekleed. Welk een verschil met de echte poolreizigers op de nieuwste KLM-route over de Noordpool naar Tokio en Biak, die met zijn vijf-en-vijftigen in viermotorige luchtreuzen met verwarmde en geventileerde drukcabines naar het andere eind van de wereld vliegen en daarbij een kamerjas van de KLM in bruikleen krijgen als zij van één van de aanwezige bedden gebruik maken.





Tijdens de roemruchte vlucht van de KLM in de Londen-Melbourne race (20-24 October 1934) werd een onverwachte landing gemaakt in Albury, Australië. De bevolking trok het toestel daarna uit de modder.


Het begin van de vloot van de KLM. De De Havilland DH-9 was het standaard vliegtuig in 1920, dat door de KLM van Aircraft Transport and Travel was gehuurd.



Na de oorlogsverwoestingen op Schiphol werd in 1945 het herstel met spoed begonnen. De eerste tijd moest men zich echter met barakken behelpen. Bij mooi weer maakten de passagiers het zich gemakkelijk op de stoep van het „stationsgebouw" (voorjaar 1946).

Fokkertje van hout, linnen en wat stalen buizen

Bij de stichting in 1919 werd er reeds aan gedacht de activiteiten niet te beperken tot Europa. Het Gouvernement van Nederlands Indië en een krant beloofden in 1920 grote geldbedragen uit voor de vlieger die Java binnen een bepaalde tijd kon bereiken. Het gebruikte type vliegtuig voor zo'n vlucht was er toen nog niet. Dat was er wel in 1924, toen een Fokker F-7, samengesteld uit hout, linnen en stalen buizen, de tocht in 55 dagen (maar met een gedwongen oponthoud van een maand in Turkije) volbracht. Een pioniersvlucht over hoge bergen en oerwouden zonder radio en soms gedurende tropische slagregens en serige rukwinden. Een pioniersvlucht die door meer werd gevolgd. In 1930 kwam een geregelde verbinding tussen Nederland en haar koloniën in het Verre Oosten tot stand. Deze lijn werd de „ruggegraat" van de vooroorlogse KLM, waarop spectaculaire prestaties zijn geleverd. De Kerstpostvlucht met De Pelikaan in 1933 in 100 uur is er een van en de vlucht van De Uiver in de Londen - Melbourne-race het jaar daarop, leverde een eerste plaats in de handicap-afdeling op Negentig uur deed de Uiver erover.

In 1953 behaalde een ander KLM-vliegtuig, een DC-6A eenzelfde prijs in de Christchurch-race van Londen naar Nieuw Zeeland in een tijd van bijna 50 uur.

Niet alleen in Europa en naar de Oost zwermden de „Vliegende Hollanders" uit. Ook naar de Nederlandse eilanden in de West, rond de Caraibische Zee, werd de oversteek gemaakt: de eerste vlucht van de KLM over de Atlantische Oceaan. Het is in dit jubileumjaar 25 jaar geleden, dat deze eerste vlucht werd uitgevoerd. De start van een Westindische luchtnet was er het gevolg van.

Zo ontwikkelde de KLM zich voorspoedig. Een samenbundeling van de krachten in Nederland tot één nationale maatschappij en de traditie der Hollanders als transportnatie was oorzaak dat het kleine Nederland zich schaarde onder de grote luchtvaartmogendheden.

Toen kwam de oorlog. De luchtvloot van 51 vliegtuigen waarvan een gedeelte uit DC-2 en DC-3 vliegtuigen bestond de eerste „blikken" Amerikanen die bij een Europese maatschappij in dienst kwamen, werd voor een groot gedeelte vernield of beschadigd Schiphol was al spoedig een prooi van de oorlogshandelingen.

Geheel stil zaten de „Vliegende Hollanders" niet in deze periode. In de West werd doorgevlogen en werd het luchtnet zelfs uitgebreid en ook de Indielijn werd nog lang in stand gehouden. De gehele oorlogsperiode vloog de KLM voor de geallieerden de lijn Bristol - Lissabon v.v.

Na de oorlog

Na de bevrijding moest de hele zaak weer opnieuw worden opgebouwd. Schiphol was een ruïne, vliegtuigen waren er nauwelijks. Plesman vloog onmiddellijk naar de Verenigde Staten en kwam met 18 Skymasters terug. Een geweldige achterstand had de KLM in te halen op de Engelse en Amerikaanse luchtvaart, die in de oorlogsjaren zulk een enorme ervaring had opgedaan. De Indië-lijn was na een half jaar reeds heropend, voordat zelfs op Europese trajecten vluchten werden uitgevoerd.

Dr. Plesman, die op Oudejaarsdag 1953 onverwachts overleed, gaf op bezielende wijze leiding aan de naoorlogse KLM. De vleugels werden steeds wijder uitgeslagen, dank zij ook een vergrote vloot die in 1946 75 vliegtuigen telde. Het luchtnet was in dat jaar reeds bijna het dubbele van dat van voor de oorlog.

De KLM legt zich niet uitsluitend toe op het vervoer van passagiers, waarvan er dit jaar naar verwachting ongeveer 1 miljoen van de KLM gebruik zullen maken, doch ook van vracht en post. Met de eerste vlucht van Londen naar Amsterdam kwam de eerste vrachtzending mee: een pakje kranten. Thans gaan elk jaar zo'n 26 miljoen kg. door de lucht in speciale vrachtvliegtuigen, maar ook in de vrachtruimen van de gewone passagiersmachines.

De KLM is de tweede luchtvaartmaatschappij ter wereld op het gebied van het internationale vrachtvervoer. Of het nu bloemen zijn, of een scheepsas van 12.000 kg., eendagskuikens of matrijzen van overzeese edities van kranten, chemische of pharmaceutische producten, precisie- en optische instrumenten, textiel, race auto's, sportvliegtuigen, buiden of zelfs complete verhuizingen: het wordt door de KLM vervoerd.

Dierenhotel

Geen wonder, dat het kantoortje van de stationschef op Schiphol, dat voor de oorlog als opslagplaats voor vracht dienst deed, plaats heeft moeten maken voor een nieuw, groot vrachtgebouw, dat thans alweer te klein wordt en waarschijnlijk door uitbreiding een verdubbelde capaciteit zal krijgen. In dit vrachtgebouw bevindt zich ook een dierenhotel. Het vervoer van dieren is nl. een specialiteit geworden. Olifanten zijn er bij tientallen door de KLM vervoerd, uiteraard steeds vergezeld van de traditionele Hollandse kip, waardoor een rustig vervoer gewaarborgd is. Kort geleden vervoerde de KLM het 500e paard, de meeste viervoeters vlogen over de Noordatlantische Oceaan.

Het zakje post, dat zich aan boord bevond van het eerste vliegtuig in 1920, is in de loop der jaren uitgegroeid tot bijna 3 miljoen kg. per jaar, een respectabele hoeveelheid brieven vertegenwoordigend.

Ook op het terrein van de luchtkaartering werd veel werk verzet: grote gebieden in het nabije Oosten, in Zuid-Amerika, het verre Oosten en in Europa werden door het karteringsbedrijf KLM-Aerocarto N.V. in kaart gebracht.

's Werelds meest verkochte verkeersvliegtuigen werden door de KLM geïntroduceerd. Na de DC-4's en de Skymasters kwamen de DC-6's, de DC-6A's en de DC-6B's, de Constellations, Super Constellations en DC-7C's. Van dit laatste het modernste met zuigermotoren uitgerust toestel voor de lange afstand, heeft de KLM er thans vijftien, het grootste aantal, dat een maatschappij buiten de Verenigde Staten bezit. De DC-7C „Seven Seas" is het laatste met zuigermotoren uitgeruste vliegtuig, dat het verkeer op de lange trajecten verzorgt, totdat volgend jaar de twaalf DC-8's deze rol overnemen. Daarbij zal tegen het einde van dit jaar een nieuw type turboprop vliegtuig, de Lockheed Electra, waarvan de KLM er twaalf heeft besteld, in bedrijf worden gesteld. Voor de kortere afstanden werden eerst de twee types Convair en daarna de Vickers Viscount 800 aangeschaft, het eerste met turbopropmotoren uitgeruste toestel, dat de KLM in dienst stelde.

Organisatie

Achter zo'n geweldige luchtvloot dient een goede en grote technische, operationele, commerciële en administratieve organisatie te staan. Op Schiphol, de thuisbasis van de KLM werken nu zo'n 8700 KLM-ers. In totaal zijn er ruim 16.000 personen, verspreid over de gehele wereld, in dienst. In 1920 bestond het gehele personeel uit 20 man....

Honderden mensen komen er nu te pas bij het voorbereiden van een vlucht. En dan zijn er elke dag zo'n 40 vluchten, die Schiphol als beginpunt hebben. Om nog maar niet te spreken van alle starts op de 105 vliegvelden in 74 landen die de KLM op haar 270.000 km. lange luchtnet, waarin ook een rond-de-wereldroute („Golden Circle Service") is opgenomen, aandoet.

Vroeger was het de vlieger zelf, die er vrijwel alleen voorstond om zijn vlucht voor te bereiden. Hij bepaalde zelf de benzine-hoeveelheid, het laadvermogen en de stuwing, regelde zijn route, vlieghoogte en vertrektijd, maakte zelf uit wat el of niet meekon, startte zelf zijn motor en regelde zijn verbruik zelf. Ook maakte hij zelf uit de binnen gekomen berichten een overzicht van de weersomstandigheden op en bepaalde daaruit zelf, waarheen hij bij slecht weer zou uitwijken. Hij zorgde ervoor, dat de juiste goederen werden gelost, zag toe op het welzijn van zijn passagiers, etc.

Niet erg ingewikkeld ook was de Technische Dienst, omdat deze geen zorgen had voor de radio en een uitgebreid arsenaal instrumenten. Electrische en hydraulische systemen en — uiteraard — de klimaatregeling in de vliegtuigen waren nog volkomen onbekend. De technische dienst kon dan ook met tamelijk eenvoudig opgeleid personeel volstaan. De motoren werden weliswaar om de 100 uur gereviseerd, tegenover thans 600 à 800 uur, toch kon het Technisch Bedrijf veel eenvoudiger van opzet zijn dan nu. Het benzine-tanken bijv. gebeurde in de twintiger jaren kannetje voor kannetje, liter voor liter werden de tanks volgegoten. Het navigeren in die tijd was ook niet zo moeilijk, of eigenlijk wèl, want bij slecht weer viel het niet mee, de spoorlijn of de boerin, die op vaste tijden de was buiten hing of de mooie rechte pier van Calais in het oog te houden. Die spoorlijn bracht nog een apart probleem met zich mee: sinds het eens was gebeurd, dat een trein een vliegtuig, dat met tegenwind te kampen had, voorbij was gereden en de passagiers hadden geklaagd, dat men over de grond veel sneller kon reizen dan door de lucht, gaf Plesman de order uit niet **naast**, maar precies **boven** de spoorlijn te vliegen, zodat de luchtreizigers de treinen niet meer konden zien.

95 toestellen

Tegenwoordig is dat allemaal wel iets anders. De KLM-vloot omvat momenteel 95 vliegtuigen. Wanneer

(Vervolg naar pagina 8.)

Als je nog eens bang bent

De steward, die het onhandige gedoe gadesloeg, oordeelde het daarom maar beter om tijdens de start naast het dametje te gaan zitten en met wat praten haar op haar gemak te stellen. Toen het vliegtuig zijn aanloop nam, greep het dametje de hand van de steward vast, die op zijn beurt de hare wat geruststellend stevig in de zijne nam. Eenmaal in de lucht ging hij een kopje koffie voor haar halen, waarop het oudje hem vriendelijk en bemoedigend toeknikte en zei: „Als je nog eens bang bent, jongeman, dan mag je mijn hand wel weer vast houden hoor!"

Het was op een van de eerste na-oorlogse vluchten van Amsterdam naar Londen, dat een oud dametje meevloog. Het was haar eerste reis in een vliegtuig. Zoals gebruikelijk deelde een steward voor de start aan de passagiers pakjes kauwgom uit. Het oude mensje wist er niet goed raad mee en vroeg aan de steward waartoe dat diende. „Dat is tegen eventuele oorsuizingen", mevrouw antwoordde deze correct, waarop het oudje reageerde door vergeefs te trachten de kauwgom in de oren te stoppen.

Moeder!!

Dat de lading van een vliegtuig de vlieger soms parten kan spelen, komt wel tot uiting in de geschiedenis van de piloot, die met een KLM-vrachtvliegtuig uit Londen terugkeerde. Het spookte nogal boven het Kanaal en de machine maakte soms rare sprongen. Telkens nu, als de neus daarbij naar beneden dook, weerklonk er een jammerlijk gekrijs.

De man in de cockpit begreep er niets van: hij had geen passagier aan boord en ook geen dieren: er was niets fout. Toen hij, wat wit rond de neus, eindelijk op Schiphol landde, was het eerste wat hij deed, de lading onderzoeken. Het raadsel was gauw opgelost: in een aantal kisten zaten honderden mama-poppen, die, telkens wanneer hun stand door een schok van het toestel veranderde tegelijk plichtmatig om hun moeder begonnen te roepen.


Ware „sleepair"-stoelen stonden er in 1931 in een F-12, die op de geregelde dienst van Amsterdam naar Batavia v.v. werd gebruikt.



ARIBA ARUBA



Oud-Paulisten bereiden FRATER ENGELBERTUS onvergetelijke ontvangst

Oranjestad. — Men schrijft ons: Toen de oud-Paulisten op Aruba vernamen dat hun oud-leraar en oud-hoofd van de St. Paulusschool te Suriname de eerwaarde frater Engelbertus een bezoek aan de Antillen zou brengen, was het vanzelfsprekend dat de hoofden bij elkaar werden gestoken om hun geliefde oud-leraar ook voor een bezoek aan Aruba uit te nodigen.

Er werd een comité gevormd door Jo D'Aguiar, E. F. Lo, Z. Towon, G. Chehin en H. Samson.

Maandagavond werd frater Engelbertus, vergezeld door frater William, leraar aan de St. Paulusschool en hoofd van het fratershuis St Paulus, frère directeur en frère Johannes en een neef van frater Engelbertus, door de oud-Paulisten, hunnen echtgenoten en kinderen in club Suriname met handgeklap werd ontvangen.

Door de heer Jo D'Aguiar werd frater Engelbertus een hartelijk welkom toegeroepen. Spreker beschouwde het als een eer de tolk van allen te mogen zijn en uitdrukking te geven van de gevoelens van dankbaarheid en hoogachting welke door de oud-leerlingen voor hun oud-leraar wordt gekoesterd.

De eerwaarde frater Engelbertus heeft niet alleen gedurende de schooljaren veel belangstelling gehad voor zijn pupillen, doch ook na het verlaten van de schoolbanken, heeft hij steeds belang gesteld in het lief en leed van zijn oud-leerlingen.

De oud-leerlingen, wilden op deze avond hunne dankbaarheid tonen, en een gedeelte van hun niet te delgen schuld aflossen.

Na dit welkomswoord kon de eerwaarde frater Engelbertus zich vrijelijk met zijn oud-pupillen en gezinsleden onderhouden.

Het spreekt van zelf dat onder het genot van verfrissingen en hartige hapjes oude herinneringen nieuw leven kregen. Het „herinnert U zich dat nog", was niet van de lucht.

Later op de avond voerde de heer E. Goedhoop, oud-Paulist en voorzitter van de vereniging Suriname namens zijn vereniging het woord.

Spreker beschouwde het als een grote eer de oud-leraar van vele Surinamers een welkom in het verenigings gebouw te mogen toeroepen en hij hoopte nog meerdere oud-leraren van oud-leerlingen, onverschillig van welke richting in de club te mogen verwelkomen.

Aan Dr. W. S. Ho Kang You viel de grote eer te beurt een tastbare teken van appreciatie te mogen aanbieden, bestaande uit een zilveren zakhorloge met inscriptie en ditto ketting alsmede een lijst van handtekeningen van de oud-Paulisten.

Zichtbaar getroffen dankte frater Engelbertus voor dit blijk van medeleven en zeide dat deze avond een van de schoonste van zijn leven was en zijn stoutste verwachtingen heeft overtroffen.

Men ondervindt niet vaak dankbaarheid, daarom is het juist zo treffend dat men dit van oud-leerlingen buiten de grenzen van Suriname ondervindt.

Na allen de hand te hebben gedrukt en het beste in het verdere leven te hebben toegewenst en zijn handtekening in het gastenboek van de vereniging te hebben geplaatst verliet een zichtbaar getroffen frater Engelbertus en gezelschap de club Suriname.

De oud-Paulisten hebben een goede beurt gemaakt, een voorbeeld dat zeker navolging verdient.

Door het comité werd ons verzocht de vereniging Suriname te bedanken voor het beschikbaarstellen van haar clubgebouw, hetgeen wij hierbij doen.

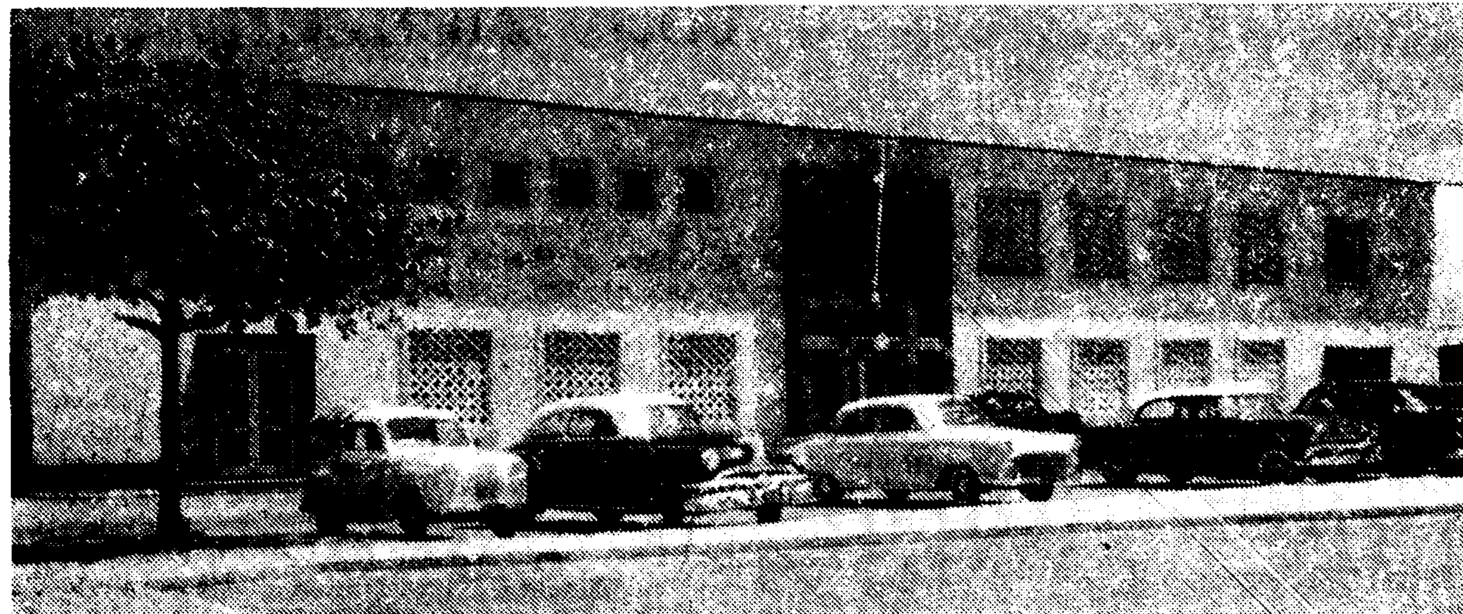
Overbruggingsgeld voor oud - Gedeputeerden

Oranjestad. — Het B.C. schrijft de Raad onder meer:

Bij de behandeling in de Raad van de Toelageregeling Gedeputeerden werd ten aanzien van de toekenning van een overbruggingstoelage aan gewezen Gedeputeerden de billijkheid naar voren gebracht aan deze regeling verdere terugwerkende kracht te verlenen dan tot de destijds aangenomen ingangsdatum 1 juli 1956.

Wij zouden deze verdere terugwerking alsnog willen realiseren en de overbruggingstoelageregeling terugwerkende kracht geven tot 2 juli 1951, het tijdstip van inwerkingtreden van de eerste Toelageregeling Gedeputeerden. Bij de berekening van de overbruggingstoelage zal worden uitgegaan van de toelage, welke de ex-Gedeputeerde laatstelijk genoot, krachtens welke regeling dan ook.

De financiële konsekwenties van de voorgestelde terugwerking worden, voor de vijf betrokken gewezen Gedeputeerden tesamen, geraamd op een bedrag van ƒ 11.108.17.



Bij filiaal bestuurskantoor te San Nicolaas

Doorbraak in luchtmonopolie

De Avensa begint met ingang van vrijdag en zondag tweemaal per week met vaste diensten tussen Caracas, Aruba en Maracaibo vice-versa. Het komend weekeinde worden honderdvijftien Venezolanen in het hotel verwacht.

Op Aruba heerst grote vreugde in verband met deze doorbraak in de luchtmonopolie.

Verwacht wordt, dat binnenkort vergunning zal worden verleend voor goedkope vluchten met de D.C.-A van Aruba naar Amerika met doorverbinding van de Avensa naar Venezuela.

Voorstel tot uitbreiding van parkeerruimte

Oranjestad. — Nu het filiaal van het Bestuurskantoor te San Nicolas binnenkort kan worden betrokken, dienen nog enkele verkeersvoorzieningen te worden getroffen zoals de aanleg van straten, trottoirs en een parkeerplaats. De voor de parkeerplaats bestemde grond behoort evenwel niet aan het eilandgebied, doch aan de heer V. Hickinson te San Nicolas, zodat deze moet worden aangekocht. De noodzaak om dit perceel, groot ongeveer 208 m2 en gelegen aan de Helfrichstraat te San Nicolas, met een daarop staande houten opstal van een winkel te kopen vloeit mede voort uit het feit, dat het in de naaste toekomst een belemmering voor het verkeer zal kunnen vormen.

Na onderhandelingen met het B.C. is de heer Hickingson bereid gevonden het bedoelde perceel aan het eilandgebied te verkopen voor ƒ 17.760.—.

In verband met een en ander stelt het B.C. voor, om vooruitlopende op de raming in de begroting voor 1959, reeds thans tot deze aankoop over te gaan.

ARUBA krijgt bezoek van U.S.S. „Morton"

Oranjestad. — Van 8 tot elf oktober krijgt Aruba bezoek van een Amerikaanse destroyer, de U.S.S. Morton, welke behoort tot het allermodernste type. Uit de Mariniers-kazerne ontvingen wij een programma in smaakvolle kaft, waarmee de (onbekende) marinier, die het omslag vervaardigde, eer inlegt...

De Morton staat onder commando van Commander J. M. Dolargy en heeft een bemanning van 18 officieren en 250 man. Ze wordt op 8 oktober om acht uur des morgens in Oranjestad verwacht. Direkt na aankomst vinden de traditionele bezoeken over en weer plaats. Om 12 uur zijn de Amerikaanse consul en vice consuls, de commandant van het schip en de officieren de gast aan een lunch in de kazerne. Des middags is er voor de opvarenden een rondrit over het eiland, aangeboden door het eilandbestuur en georganiseerd door de Mariniers.

Des middags om zes uur is er voor genodigden een receptie ten huize van de heer en mevrouw Viana.

Des vrijdags gaat de heer Verkruissen van het Internationaal Zeemanshuis een rondrit maken voor een dertigtal foto liefhebbers. Om half een is er voor genodigde officieren een lunch, aangeboden door Lago. Des avonds is er voor de officieren en genodigden een receptie ten huize van de Amerikaanse consul.

Zaterdag is er een lunch aan boord voor genodigden en des middags een grote picknick voor alle opvarenden, aangeboden door de Lago Community Council en het Amerikaans legioen van oud-strijders.

Zondagmorgen vertrekt het schip.

Het de Veer theater heeft weer een „Standing invitation" voor officieren en manschappen voor alle bioskopen op het eiland.

NEME heeft groot sukses met Ford '60

Al 45 wagens verkocht

Oranjestad. — De Ford 1960, die voor het eerst sinds vele jaren weer geheel „nieuw" is, trekt grote aandacht. Gisteren werden de eerste modellen in de showroom van Neme ten toon gesteld en deze expositie trok vele belangstellenden. Kijkers bleken kopers te zijn. Vol trots kon de staf van de Ford-afdeling van Neme, bestaande uit de heren Maurice Neme Kronenberg en Van der Schoot, ons vertellen, dat nu reeds, dank zij publiciteit in vakbladen, 45 auto's van het nieuwe model waren verkocht. Een duidelijker bewijs voor de populariteit van deze nieuwe wagen is wel niet denkbaar.

De wagen is buitengewoon elegant luxueus en ruim. Men kan dan weer eens uitvoerig ingaan op de voordelen in druk verkeer van kleine wagens.... wie in de fauteuils van de nieuwe Ford wegzinkt, beleeft een onvergelijkbare ervaring van luxe en comfort, welke geen enkele kleinere of kleine wagen kan bieden.

Het is bij de wijzigingen echter bij het uiterlijk gebleven. Ook de motor en vering zijn geheel nieuw. De besturing uiterst licht en gemakkelijk. De motor een waar powerhouse...., die echter wonderlijk genoeg toch zeer zuinig is. Al eerder gaven wij in ons blad (maandag 5 oktober) een uitvoerige specificatie van de vernieuwingen. Wij verwijzen onze lezers daarnaar. Beter nog dan er over te lezen, is echter naar Neme te gaan en daar zelf te ervaren, welk een verrukkelijke wagen de nieuwe Ford is.

„Compact Fords" binnenkort

Als.... de havenstaking in de Verenigde Staten geen spaak in het wiel steekt, zullen de nieuwe „Compact Fords volgende week worden getoond. De Compact Fords zullen behoren tot de kleine middenklasse. Ze zijn zuinig als Europese wagens, maar bieden het comfort van een Amerikaan.

We wensen de firma Neme veel succes met de Fords 1960.

Jammer, dat we er niet een ter kennismaking cadeau kregen....



AGENDA

Oranjestad Kantoor Amigoe
Nicolaasstraat No. 16. Tel.: 1223
Woensdag 7 oktober 1959.

BIOSCOPEN:
De Veer, 8.30 uur:
„Onionhead" met Andy Griffith - Felicia Farr. 18 jaar.
Rialto, 8.00 uur:
„Tan bueno el giro como el colorado" met Luis Aguilar en Flor Silvestre. (Geheel in het Spaans) alle leeftijden.
Cinelandia, 8.30 uur:
„Naked in the sun" met James Craig en Lita Milan. 18 jaar.
Aurora, 7.30 uur:
„La Mentira". Geheel in het Spaans, met Jorge Mistral en Marga Lopez. 18 jaar.
Juaneta, 7.30 uur:
„Three stripes in the sun" met Aldo Ray - Phil Carey - Dick York. Alle leeftijden.

ALLERLEI:
Nachtdiensten Botica's:
Oranjestad- Botica Oduber Tel. 1780
San Nicolas- Botica San Lucas Tel. 5119.

Cultureel Centrum:
Volksuniversiteit: aanvang cursus Politie en Publiek. Deze eerste avond zal het onderwerp zijn: „Politie en Publiek". De spreker is Commissaris van Politie C.A. de Jager.

Jeugdcentrale „La Salle"
Woensdag 7 oktober 1959.
Brazil: 5 p.m. Voetbaltraining: 5 p.m. Volleybal Michaelboys: 7 p.m. Film: „Gulliver".
Club Noord: 5 p.m. Voetbaltraining: 6.30 p.m. Ping-pongtraining voor beginners.
Don Bosco (San Nicolaas) 4-10 p.m. Club open: 6-8 p.m. Figuurzagen.
Club Noord: Dominotraining.

St. Jozefbond
Sint Jozefbond Estrella (S.C.): 4.30 p.m. Voetbaltraining Junioren en B-klasse: 7 p.m. Training voor Tennis.
Trupialen: Junioren in de namiddag: sport: Senioren: 6.30 p.m. Poppentheater.

Donderdag: 8 september 1959
Brazil: 7.30 uur p.m. Volleybal op Noord.
Club Noord: 5 p.m. Voetbaltraining: 7.30 uur p.m. Volleybalwedstrijd: U.J.N. - Brasil.

Don Bosco: (San Nicolaas) 5-10 p.m. Club open; Ping-pongtraining.
Sint Jozefbond: Estrella (S. Cr.) 4.30 p.m. Voetbaltraining Senioren Estrella - S.C.A.: 7-8 p.m. Volleyballtraining Junioren: 8-9 Volleyballtraining meisjes: 9-10 p.m. Volleyballtraining Senioren.

Trupialen: 3-4 p.m. Repetitie Koor: Junioren.
Toneelrepetitie: Junioren.

—x—

Een officiële Indiase missie komt in november naar Israel om daar een studie te maken van het cooperatieve boerenbedrijf, een onderwerp dat volgens de Indiase autoriteiten ook in India actueel is geworden.

In de loop van de komende vier jaar zullen alle Arabische dorpen in Israël worden aangesloten op het landelijke elektriciteitsnet, aldus heeft de premier, David Ben-Goerion, op een bijeenkomst van Arabische leiders in Galilea verklaard.

COLEGIO ARUBANO

In „Contact", een periodiek van de Arubaanse Onderwijzersbond, lazen we een merkwaardig stukje proza. Het is zo iets als een onsportief natrappen na de overigens volkomen correcte oprichting van het Colegio Arubano, de katholieke middelbare school op Aruba. De schrijver van „Contact" merkt nogal zuur op, dat de opening van deze school allerminst een felicitatie aan het adres van de Arubaanse gemeenschap waard is.

Een zure maar ook laakbare denkwijze. Moet hetgeen onze Staatsregeling over de gelijkstelling tussen openbaar en bijzonder onderwijs heeft vastgelegd, soms eerst nog ter vrije interpretatie aan de heren van „Contact" worden voorgelegd? Tachtig procent van de Arubaanse bevolking is katholiek. Het verzoek om erkenning van een katholieke middelbare school voldeed, méér dan noodzakelijk was, aan wat de Antilliaanse wet daartoe vraagt. Men kan het o.i. alleen maar vanzelfsprekend vinden, dat de Arubaanse autoriteiten dit ingezien hebben en op wettige wijze de consequenties van de erkenning hebben aanvaard. Het groepje of de persoon, die in „Contact" zijn stem laat horen, zou nu de autoriteiten wel hebben willen feliciteren wanneer ze de wet genegeerd hadden.

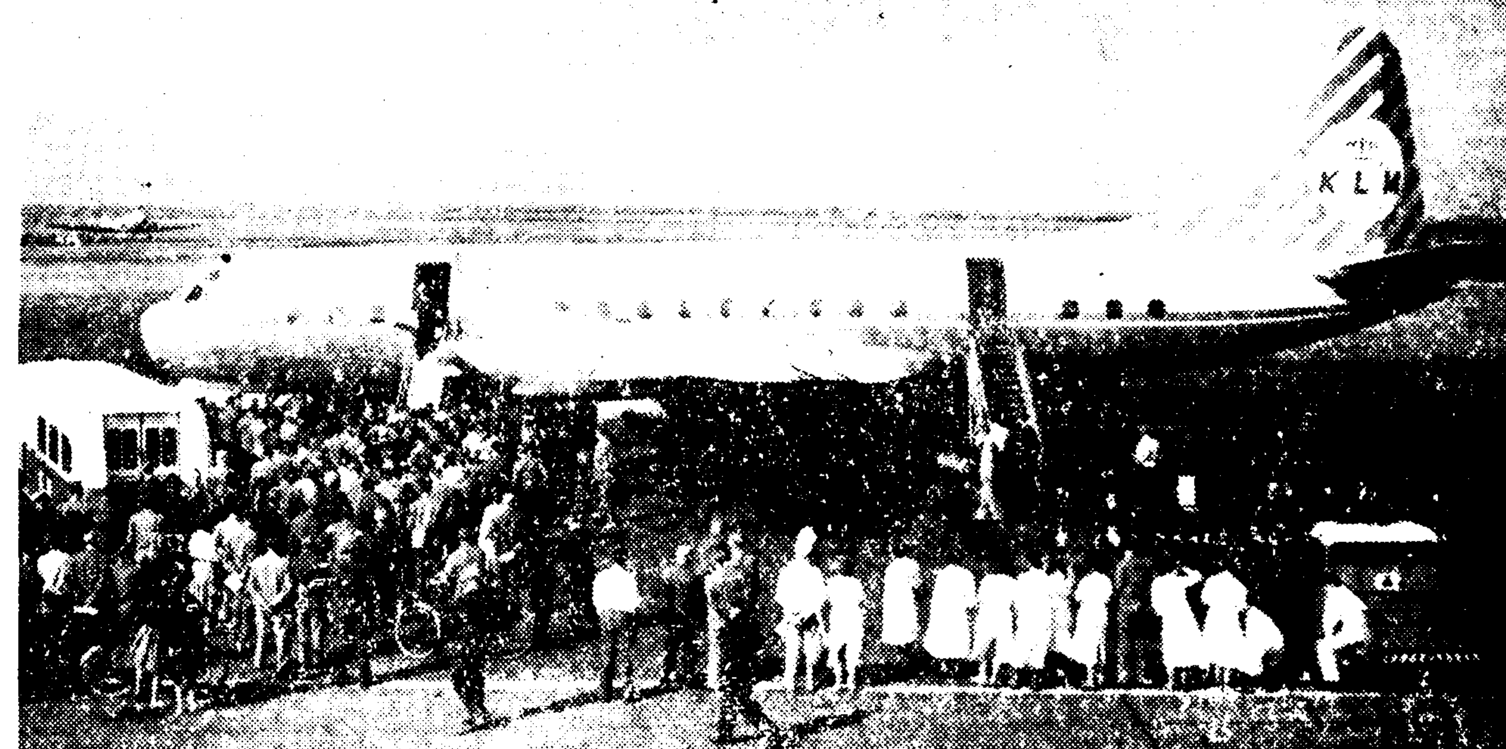
Van enige waardering voor het standpunt van de katholieke initiatiefnemers, die met de goedkeuring van de bisschop van Willemstad zéér tegemoetkomend waren, kan bij zulke mensen klaarblijkelijk helemaal geen sprake zijn. Maar zou het nu werkelijk teveel gevraagd zijn, open oog te hebben voor de wijze, waarop de katholieke initiatiefnemers de „protestantse" minderheid zijn tegemoet gekomen? Wij vragen ons nu alleen af, of die tegemoetkomende houding er ook geweest zou zijn als de zaken eens omgekeerd hadden gelegen. We zijn nl. — op grond van het streven van andere protestantse minderheidsgroepen op de Nederlandse Antillen — helemaal niet zo overtuigd van die verschrikkelijk democratische gevoelens. Daarenboven betekent volgens ons democratie nog helemaal niet: gelijkschakeling, maar onder meer rechtsbedeling zonder onderdrukking van minderheden.

Men kan naar onze smaak in dit geval het Arubaanse Bestuurscollege feliciteren, omdat het — met inachtneming van de financiële aspecten — de vraag van een grote katholieke bevolking heeft ingelost en zich, naar men ons van bevoegde zijde meedeelde, zeer ingenomen toonde met de faciliteiten, die het Bestuur van het Colegio Arubano aan niet-katholieke leerlingen op verzoek van hun ouders verleent.

Gelukkig hebben we ook vernomen, dat de schrijver van „Contact" niet zoveel contact met de „protestantse groep" heeft, dat hij namens hen kan schrijven. Er zijn — gezien de feiten — ondanks de begrijpelijke wens van een eigen protestantse HBS velen, die waardering hebben voor de oprichting van deze katholieke school en die ook meewerken om deze bijdrage voor het Arubaanse onderwijs zo vruchtbaar mogelijk te doen zijn.

Laat die Contact-man dan maar als een andere mijnheer Nurks terzijde blijven staan....

Lockheed Electra voor K.L.M.



Dinsdag is de eerste „Lockheed Electra" voor de KLM op Schiphol aangekomen. De machine draagt de naam „Mercurius". Het toestel kwam uit California overgevlogen. Het moderne vliegtuig trok direct grote aandacht bij het K.L.M.-personeel.

Radio en Televisie

CUROM

(346,8 meter)

WOENSDAG

15.15- Een kwartier met „The Four Preps";
16.30- Hora infantil bao di direccion di. Sra. Laura Hart;
18.30- Voor de Nederlandse koopvaardij;
19.45- De lichte toets met muziek uit de V. S.
21.15- Attentie voor Ellis Juliana;
21.30- „The Philips Music Box".

DONDERDAG

6.32- Rustige muziek voor de vroege morgen.
7.00- Nieuwsberichten.
8.15- Kostelanetz speelt tropisch melodieën.
10.30- Klassieke muziek: het New Yorks Philharmonisch orkest speelt de vijfde symfonie van Serge Prokofiev.
11.15- „La voz del Hogar".
12.03- Lunchmuziek met het orkest van Percy Faith.
13.00- Zoeklicht op Nederland (herhaling).
14.00- Hongaarse rapsodieën nrs. 2 en 12 van Frans Liszt.
15.15- Een kwartier met het orkest van Werner Muller.
16.30- Jukebox Arubiano.
18.15- Het programma van de Curacaose jeugdomroep.
19.15- Palacios-programma (Nederlands.
19.45- De lichte toets met Europese orkesten.
20.45- Het orkest van de week.
21.00- „Fiesta Antillana" onder algemene leiding van Rudi Hollander.
22.00- Bandopname van de N.R.U.

RADIO NEDERLAND WERELDOMROEP

WOENSDAG ...

18.15- Disconieuws, gepresenteerd door Henk de By;
18.40- De groeten voor Suriname (met Sieg Lochem en Tom Pape;
19.00- „The wooden shoe", internationaal programma met Nederlandse artisten;
19.20- Nederlands nieuwsjournaal door Gerard de Haan;
19.30- Klankbeeld gewijd aan het veertigjarig bestaan van de KLM;
19.55- Opening van de tentoonstelling „Idee en resultaat" in het Matiem Museum te Rotterdam door prins Bertil van Zweden;
20.00- Van calypso tot cha-cha-cha;
20.45- Ter overdenking, door ds G. R. Visser,
21.00- Spaans programma.

......Groeten uit Nederland......

DONDERDAG

18.15- Inleiding tot het Concertgebouw Orkest, door dr. Jos Wouters.
18.20- Het concertgebouw Orkest o.l.v. Rafael Kubelik.
19.20- Sticusa-nieuws door Ed. Hoornik.
19.40- Stuyvesant College, een vrolijke en leerzame radio-universiteit naar ideeën van J. v.d. Walle.
20.00- Kunstkroniek, onder redactie van W.G. v. Maanen.
20.30- Nieuws.
20.39- Commentaar op het nieuws.
20.45- Ter overdending, door Pater L. Verhagen.

RADIO CARACAS

Maandag tot en met vrijdag

NIEUWS

[illegible] [illegible]48, 15.55, 16.55 18.35, 18.55, [illegible] [illegible]2.00 en 23.00 uur.

ONTWIKKELING EN OPVOEDING

7.15- en 8.15 uur.

HOORSPELEN

8.30, 9.11, 9.29, 9.47, 10.10, 10.26, 10.45, 13.30, 13.45, 18.15, 19.00 en 19.15 uur.

BASEBALL

Dinsdag en vrijdags telkens om 21.A uur.

RADIO CARACAS TELEVISION

WOENSDAG

15.00- Por el ojo de la cerradura;
16.00- Estudio de Hector Monteverde;
18.00- El show de Renny;
19.15- La novela Ace;
19.30- Papa lo sabe todo.
20.00- El observador Creole;
20.15- Su novela Palmolive;
20.30- Dragnet.
21.00- La novela Camay;
21.30- El torneo del saber.
21.15- Cortos cinematograficos.
21.45- Baseball de Grandes Ligas (Cuarto juego de la Serie Mundial).

DONDERDAG

7.30- Lo de hoy;
9.30- Papa Noel (Concurso);
10.00- El calendario de Maria;
10.30- Cosas de mujeres;
11.15- La perfecta ama de casa;
12.00- El show de las doce;
3.15- Su novela Fab-vorita;
13.30- El imparcial television;
14.00- Cortos cinematograficos;
14.30- Club femenino;

Dertig uur in rubber bootje

Doodgewaande piloot redt zichzelf

De 39-jarige testpiloot der English Electric vliegtuigfabrieken, J. W. C. Squire, die donderdag na een ongeluk boven zee door alle deskundigen werd opgegeven, is de hoofdrolspeler geworden in het meest verbijsterende reddingsdrama van de moderne luchtvaart. Na zich op ruim 12 km hoogte uit een met een snelheid 1600 kilometer per uur voortrazende P 1 „Lightning"-straaljager te hebben geschoten, heeft hij na 30 uur roeiend in een rubberbootje onder zeer slechte weersomstandigheden de Schotse kust bereikt.

Hij strompelde een kostschool binnen bij Garlieston, Kirkcudbright, waar de huishoudster hem met grote besustheid naar bed stuurde. Daarna belde zij de politie en de dokter, die bij de piloot slechts een lichte shock en een geringe mate van uitputting constateerden. Onmiddellijk na het vernemen van het fantastische nieuws vloog de vliegtuigfabriek mevrouw Squire in een helikopter naar Schotland. Een officiële verklaring zei: „De toestand van de testpiloot is bevredigend. Hij zal enkele dagen rusten".

Schepen zochten tevergeefs

De Lightning, Engelands laatste bemande straaljager, die een snelheid van 2500 kilometer per uur kan halen was donderdagmorgen opgestegen voor een proefvlucht boven zee.

Een RAF-radarpost had opdracht het toestel van seconde tot seconde te volgen. Om 11.25 uur meldde de post, dat de jager plotseling van het scherm verdwenen was. Verdere rapporten over explosies in de lucht ten noorden van het eiland Man en het waarnemen van een vallend brandend voorwerp bevestigden, dat een ongeluk was gebeurd. De radarploeg opperde de suggestie, dat Squire zijn schietstoel had gebruikt, daar enkele seconden voor het verdwijnen een tweede, ongeidentificeerde stip in de buurt was waargenomen. Een grootscheepse reddingsactie met schepen en vliegtuigen werd georganiseerd. Maar niemand geloofde, dat een man het gebruik van de schietstoel op die hoogte en met die snelheid zou kunnen overleven.

Verrassing.

Vrijdag bleven schepen en vliegtuigen naar het lichaam van de piloot zoeken. Het zicht was echter bijzonder slecht. Naar de straaljager werd niet eens meer uitgekeken. De snelheid van de P1 moet tijdens de duikvlucht tot rond 2000 kilometer per uur zijn opgelopen en bij de onvoorstelbare klap op het water moet het vliegtuig in tienduizenden kleine kleine stukken uiteengespat zijn. Men legde zich er reeds bij neer, dat de oorzaak van het ongeluk nooit achterhaald zou kunnen worden. Dit was verontrustend, omdat de nieuwe jager binnenkort door de RAF in dienst zou worden genomen.

Maar om half zes vrijdagavond bereikte Squire, een befaamd jachtvlieger uit de tweede wereldoorlog, die begin september de P1 nog voorvloog op Farnborough, de Schotse kust. Aanvankelijk meenden de English Electric-vliegtuigfabrieken en het ministerie van luchtvaart met een onsmakelijke grap te maken te hebben. De politie, die onmiddellijk na het telefoontje van de huishoudster de kostschool bezocht, bevestigde echter het ongelooflijke nieuws. Zodra de testpiloot wat op verhaal is gekomen, zal hij een uitgebreid rapport uitbrengen over de mogelijke oorzaken van het ongeval. Als sprake is van een technische fout, kan deze nog voor indienstneming van de P1 worden gecorrigeerd.

Squire heeft zijn leven te danken aan de nieuwste Martin-Baker schietstoel. In geval van nood behoeft de piloot slechts het bekende zwarte scherm over zijn hoofd te trekken.

De overige operaties volgen automatisch: het dak van de cockpit wordt weggeschoten, een tweede springlading slingert de stoel naar buiten, na opening van de parachute valt de stoel weg — afgezien van de zitting, waarin het opgevouwen rubberbootje is geborgen. Het bootje heeft een kap om regen en kou te weren. In de wand is een doos geconcentreerd voedsel en een kleine radio-zender aangebracht. Het speciale noodsein, dat de radio zonder onderbreking zou moeten uitzenden, is in dit geval echter nergens opgevangen.

Requiem voor Mgr. ARIAS op Bonaire

(Van een korrespondent)

Kralendijk. — Op 3 oktober jl., de dag van de begrafenis van de aartsbisschop van Caracas, heeft de heer Elio Rincón Boscán, consul van Venezuela op Bonaire, een gezongen Requiemmis laten opdragen in de kerk van Onze Lieve Vrouw van Coromoto op Zuid-Salinja.

Ofschoon het een werkdag was, waren talrijke personen aanwezig om voor de zielerust van Monseigneur Rafael Arias Blanco te bidden. Onder de aanwezigen zagen wij de Hoogedelgestrenge heer Gezaghebber van Bonaire, de Weleerw. frater directeur, Venezolaanse burgers, leden van de Sociedad Bolivariana, van de Cofradia Coromotana en van de Legión de Maria.

—x—

Arbeiders van een fabriek in Wladiwostok hebben Chroesjtsjef een stalen inkpot geschonken, die de vorm heeft van een kosmische raket, zo heeft radio-Moskou meegedeeld.

De arbeider, die het geschenk overhandigde, zei tegen de Russische premier dat hij het moest beschouwen als een aandenken aan zijn bezoek aan Wladiwostok dat samenviel met de lancering van de Loenik.

o o o

De stijging van de levensmiddelenprijzen in Polen duurt voort. Na de verhoging van de prijzen van melk en zuivelprodukten is nu ook een stijging van de prijzen van groente en fruit bekend gemaakt. Deze prijsstijgingen worden „seizoensverschijnselen" genoemd.

De huismoeders, die bij gebrek aan vlees de raad van de autoriteiten hebben opgevolgd en haring kochten, verbazen zich over de sterke prijsstijging van dit produkt, dat van 6 zlotys per kilo steeg tot 12 en later 18 zlotys. Maar ook daarvoor hebben de autoriteiten een verklaring. Het betreft namelijk haring van de nieuwe vangst. De oude voorraad, die tegen lage prijs werd verkocht, is uitgeput.

BEURSBERICHTEN

CARACAS

	Bs.		
Centro S. Bolivar 5a emisión	Bs.		100,50
Centro S. Bolivar 6a emisión	„	100.—	100,50
Centro S. Bolivar 7a emisión	„	100.—	100,50
Centro S. Bolivar 8a emisión	„	100,50	
Centro S. Bolivar 9a emisión	„	100,50	
Bco. Obrero céd. hip. 10 años 1963	„		
Bco. Obrero céd. hip. 10 años 1967	„		
Almacenadora Caracas	„		
Auto-Ven. com. nuevas	„		5.—
Auto-Ven com. viejas	„		
Auto-Ven pref.	„		70.—
A. Z. Export	„		4.—
Banco Agricola y Pecuario	„	100.—	
Banco América del Sur 40%	„	200.—	240.—
Banco Caracas, acc.	„		11.600.—
Banco Caracas, cup.	„		
Banco Central	„		
Banco Comercial de Maracaibo	„		125.—
Banco de Comercio	„		1.500.—
Banco Francés e Ital. 100%	„	115.—	
Banco Francés e Ital. 20%	„		45.—
Banco Francés e Ital. pref.	„		93.—
Bco. Hip. Crédit. Urb. bonos	„		
Bco. Hip. de Crédit. Urb. acc. "C"	„		
Banco Italo-Venezolano	„		550.—
Banco Industrial	„	300.—	
Banco Maracaibo nuevas	„		130.—
Banco Maracaibo viejas	„		265.—
Banco Mercantil 50%	„		480.—
Banco Mercantil 100%	„		800.—
Banco Metropolitano 20%	„		240.—
Banco Metropolitano 100%	„		
Banco Miranda dchos.	„		
Banco Miranda 100% c/d	„		
Banco Ncnal. de Descuento s/d	„	600.—	650.—
Banco Ncal. de Descuento c/d	„		
Banco Ncnal. de Descuento dchos.	„	30.—	
Banco Occidental de Descuento	„		300.—
Banco Provincial 40%	„		
Banco Provincial 100%	„		725.—
Banco República 30%	„		4,10
Banco Unión 100%	„		
Banco Unión 20%	„		
Banco de Venezuela	„		2.010.—
Banco Venezolano de Crédito	„		
Darvensa	„	4.—	
Bolsa de Caracas acc.	„		300.—
Celanese com.	„		
Celanese pref.	„		820.—
Cementos Carabobo	„	13.—	
Cementos Coro	„		
Central Yaritagua 100%	„		10.—
Central Yaritagua 60%	„		
Cauchos General ord.	„		180.—
Cauchos General pref.	„		
Central Santa Epifania	„		
Central Venezuela			250.—
Cervecería Heineken	„		80.—
Cervecería La Llanera	„		8.—
Cervecería Nacional	„	73.50	80.—
Constructora de la Costa	„	14.—	15.—
[illegible] serie A	„		
[illegible] serie B	„		
Corj. Médico Quirúrgica bonos	„		
Creole Petroleum Corp.	„	150.—	
Descuentos e Inversiones	„		2.—
Divenca	„		2.000.—
Electricidad de Caracas c/d	„	125.—	130.—
Electricidad de Caracas dchos.	„		0.90
Electricidad de Caracas vales	„	87.—	89.—
Electricidad de Caracas serie A	„		90.—
Electricidad de Caracas serie B	„		88.—
Electricidad de Caracas serie C	„		88.—
Electricidad de Caracas serie D	„		88.—
Electricidad de Caracas serie E	„		88.—
Empro	„	3.75	4.50
Envases Venezolanos 10% nuevas	„		11.—
Envases Venezolanos 100% nuevas	„		24.—
El Recreo 60%	„		55.—
Fc. Ncnal. de Vidrio	„	6.—	
Faisa 100%	„	20.50	23.—
Financiadora de Comercio	„		19.50
Financiadora Ncnal. com.	„	202.—	216.—
Financiadora Ncnal. pref.	„	99.—	
Financiera Mendoza com.	„	10.30	11.—
Financiera Mendoza pref.	„		90.—
Fivecca	„	180.—	
Grey's	„	8.—	
Hotel Tamanaco	„		
Hotel del Lago com.	„		
Inmuebles Caracas	„	100.—	105.—
Industrial Guanipa	„		7.—
Inuvenca partipaciones	„		
Inversora 60%	„		
Inverdica	„	6.—	6.50
Luz Eléctrica de Venezuela acc.	„		
Luz Eléc. de Venezuela bonos	„		
Los Corales 8%	„		100.—
Oficenca pref.	„		
Perforaciones Delta acc. pref.	„		
Prados del Este 8%	„		100.—
Prados del Este 9%	„		
Productos Efe com.	„	18.—	19.—
Productos Efe pref.	„		
Rovenca com.	„		9.50
Rovenca pref.	„		60.—
Savoy Candy com.	„		
Savoy Candy pref.	„		
Seguros Arauca	„		
Servicios Hydrocarb	„	3,25	4.—
Sivensa com. 20%	„		80.—
Sivensa com. 100%	„		150.—
Talon	„		
Terminales	„	2.—	2.10
Telares Caracas y Valencia	„		86.—
Telares Palo Grande dchs.	„	26.—	29.—
Telares Palo Grande	„		
Teléfonos de Venezuela acc. pre.	„		
Teléfonos de Venezuela 8%			
Ven-Aruba	„		
Vacoinca 40%	„		
Venepal com. 100%	„	86.—	
Venepal pref.	„		
Venezolana de Cementos	„	241.—	250.—
Venezolano de Tabaco	„		250.—
Vica	„	50.—	
Electricidad de Caracas dchs.	„	124.—	
Bolsa de Caracas puesto	„		250.000.—
Plazo	„		
Venepal 100%	„	85.—	

beursberichten

Amsterdamse Beurs

Het ingrijpen van president Eisenhower in de havenstaking door toepassing van de Taft-Hartley wet veroorzaakte in Amsterdam een betere stemming voor de internationale waarden behalve voor aandelen Kon. Olie die een halve gulden lager noteerden. Scheepvaarten goed gedisponeerd en de leidende Cultures eerder iets hoger. Staatsfondsen doorelkaar onveranderd.

Kon. Olie 152.20
Unielever 640
Philips 630 3/4
Philips pref 237 1/2
AKU 369 1/2
Scheepvaartunie 139 3/8
KNSM 157 3/4
KPM 128 1/2
Ned Handelmij 231 1/2
Nat. Handelsbank 154 1/2
HVA 145 1/2
Amsterdam Rubber 106 1/2
Deli mij 171.50
3 pct Nederl. '47 92 3/8
HAL 159 1/4
Walvisvaart 109
A'damse Bank 312
HBU cert. 245
Billiton 2e 231 3/4
Overzeese Gas 259
Borsumij 68 1/4
Lindetevens 137 1/2
Rotterd. Bank 278
Curacaose Hmij 165
WM Muller 312
KLM 123
Hoogovens 579
Nievelt Goudriaan 137 1/4
Excelsior —
Ant. Brouwerij —
Rott. Lloyd 144
Stokvis RS 180 1/4
Lening Ned. Ant. 99 15/16
Bank Ned gem 4 1/2 pct '58/59 100 1/16
Bank Ned gem 6 pct 1957 109 1/8
Bank Ned gem 5 1/4 pct 1958 104 5/8
4 1/4 pct Nederl 1959 98 1/16

ANP-CBS Beursindices

Intern concerns 430.89
Industrie 223.60
Scheepvaart 152.80
Banken 175.76
Indon. Fondsen 132.87
Algemeen 299.74

New Yorkse Beurs

De effectenmarkt te New York onderging tijdens de ochtendbeurs van gisteren een daling waarbij de industrie-fondsen de leiding hadden. Het aanbod in oliewaarden hield o. a. verband met de overproductie in de olie-industrie.

Na de middag namen de verliezen aanvankelijk tot tot in de meeste gevallen een dollar. De benoeming van een raad van onderzoek voor de havenstaking lokte later aankopen uit. Waardoor het koersverloop onregelmatig werd. De markt sloot onregelmatig met koersveranderingen merendeels tot ongeveer 1 punt naar beide richtingen.

Het aantal verhandelde fondsen bedroeg 1190, waarvan hoger 464, lager 495 en onveranderd 231.

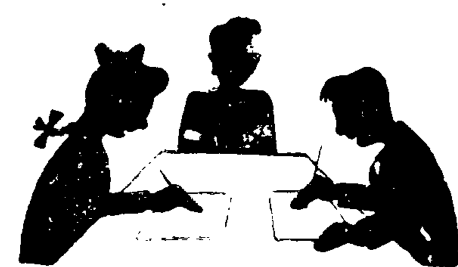
De aandelenomzet bedroeg 2.330.000 de obligatieomzet dollar 5.770.000.

De koersen waren als volgt:

American Tel and Tel 78 7/8
Anaconda Copper [illegible]
Bethlehem Steel 51 3/8
Dupont de Nemours 257 3/4
General Electric 78 [illegible]
General Motors 56 3/8
International Tel and Tel 33 1/2
Royal Dutch 40 1/2
Shell Oil 74
Standard Oil of New Jersey 47 1/8
U.S. Steel 100 3/4
Canadian Pacific 27
International Nickel 98 5/8
Royal Dutch Am. shares 66 1/4 bieden
KLM 32 bieden
Aluminium Comp. 110 1/4
DOW Jones 636,06



AMIGOE VAN DE JEUGD





ALLEEN OP DE WERELD

KORTE INHOUD VAN HET VOORAFGAANDE

Remi, een vondeling, die door moeder Barberin is grootgebracht, wordt later door zijn pleegvader aan een rondreizende toneelspeler, Vitalis geheten, verkocht. Met drie hondjes en een aap, geven zij in alle plaatsen en dorpjes voorstellingen. Het zijn Cappi, Zerbine en Dolly, en de aap Jolico. Hij geeft een voorstelling voor een zieke jongen, Arthur, die met zijn moeder op een boot rondreist: Arthur vraagt hem, of hij met hem mee wil varen. Na een maand trekt hij echter weer verder met Vitalis, die hem niet wil missen. Tijdens een hevige sneeuwstorm schuilen zij in een houthakkershut. Daar verliezen zij de beide hondjes Zerbino en Dolly en later ook het aapje Jolico. Beroofd van hun voornaamste artisten, komen zij tenslotte in Parijs, waar Vitalis noodgedwongen Remi onderbrengt bij Garofoli, die kinderen voor zich laat werken. Bij een onverwacht bezoek van Vitalis, ontdekt hij dat Garofoli een wreed en hardvochtig mens is. Vitalis haalt Remi weg, doch daar hij geen onderkomen heeft, brengt hij met de jongen de nacht in de open lucht door. Des morgens is Vitalis doodgevroren en Remi wordt liefdevol door de tuinder Acquin opgenomen. In dat gezin zijn enige kinderen waaronder een meisje Liesje, dat niet spreken kan. Dan krijgt de tuinder geldzorgen en wordt in de gevangenis gezet. Zijn kinderen worden bij familieleden ondergebracht en Remi en Cappi trekken er weer alleen op uit. Remi gaat naar Truyère, waar Alex, een zoon van Acquin, mijnwerker is. Als hij Alex vervangt, maakt hij een mijnongeluk mee, en wordt met nog enige mannen van de buitenwereld afgesloten. Met grote moeite worden ze gered. Dan trekken ze verder en gaan een koe kopen voor moeder Barberin. Ze komen na enkele wederwaardigheden inderdaad bij haar en geven haar het dier.

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

Had jij me die verrassing bezorgd? Ik vermoedde het wel. Jij hebt altijd van gehouden om iemand te verrassen."

Hét ogenblik was gekomen!

„En is de koestal nog veranderd, nadat onze Rooie vertrokken is? Die wou net zomin weg als ik."

„Neen, absoluut niet. Ik berg daar mijn takkenbossen op."

Omdat we er juist vóór stonden, duwde moeder Barberin de deur open en meteen begon onze koe te loeien. Die dacht zeker, dat er voer gebracht werd, want ze had honger.

„Hè! Een koe! Er staat een koe in onze schuur!" riep moeder Barberin. Mathieu en ik konden ons niet meer inhouden en begonnen allebei hard te lachen. Zij keek ons zeer verwonderd aan en begreep niet, waarom wij lachten; want de aanwezigheid van een koe in haar stal was ook haar volkomen onverklaarbaar.

„Dit is een verrassing," zei ik, „waar wij voor gezorgd hebben. Dat is nog beter dan de knolletjes, vindt u niet?"

„Een verrassing," herhaalde ze. „O, is 't een verrassing!"

„Ik wou niet met lege handen aankomen bij moeder Barberin, die altijd zo goed was voor de kleine Remi, de vondeling. Ik heb nagedacht, welk geschenk voor u het meeste nut zou hebben, en besloot toen een koe mee te brengen om de vroegere Rooie te vervangen. Op de markt te Ussel hebben wij deze gekocht met het geld, dat Mathieu en ik verdiend hadden."

„Och, beste jongen, mijn lieve jongen!" riep moeder Barberin en gaf me een kus.

Nu gingen we de stal in, want moeder Barberin moest de koe eens goed bekijken. Bij elke ontdekking, die ze deed, uitte ze haar tevredenheid en bewondering.

„Wat een pracht van een koe! Wat een mooi beest!"

Eensklaps keek ze me aan en zei: „Zo, zo, dus je bent rijk geworden?"

„Dat geloof ik wel," zei Mathieu lachend, „want we hebben nog achtenvijftig stuivers over."

En moeder Barberin herhaalde voor de zoveelste keer, met een kleine wijziging:

„Wat een goeie jongens!"

Het deed me plezier, dat ze ook Mathieu een plaatsje gaf in haar hart.

En ondertussen stond die koe maar te loeien.

„Ze vraagt om gemolken te worden," zei Mathieu.

Ik liep het huis in om de blankgeschuurde melkemmer te halen, die vroeger voor de Rooie gebruikt werd en die ik nog op zijn oude plaats had zien hangen. Wat keek moeder Barberin tevreden, toen ze haar emmer voor driekwart gevuld kreeg met prachtige, schuimende melk.

„Ik denk, dat ze nog meer melk zal geven dan de Rooie," zei ze.

„Ja, én goeie melk," zei Mathieu. Ze ruikt naar oranjebloesem."

Zij keek Mathieu vragend aan, want ze had daar nooit van gehoord.

„Dat is iets lekkers, dat je in het ziekenhuis te drinken krijgt, als je daar komt te liggen."

Na het melken mocht de koe op het erf loslopen om te grazen en gingen wij het huis binnen. Toen ik de emmer gehaald had, had ik meteen de boter en het meel op tafel gezet. Moeder Barberin bemerkte deze nieuwe verrassing en wou alweer met een serie „goeie jongens" beginnen, maar openhartig onderbrak ik haar:

„Wat daar staat, is niet voor u alleen, maar ook voor onszelf bedoeld. Wij rammelen van de honger en hebben veel trek in pannekoeken. Weet u nog van de laatste Carnavalsdag, die ik hier doorbracht, dat toen het bakken gestaakt werd en dat de boter moest dienen voor het stoven van de uien? Vandaag zullen we niet gehinderd worden."

„Dus je weet al, dat Barberin naar Parijs is?"

„Ja, dat weet ik."

„En weet je ook, waarvoor hij daar heen moest?"

„Neen, dat niet."

„En dat is toch voor jou van belang."

„Voor mij?" vroeg ik verschrikt. Ze keek naar Mathieu en vroeg zich af, of ze wel verder spreken mocht. Daarom zei ik geruststellend:

„O, u moogt gerust doorpraten, al is Mathieu erbij."

„Ja, maar dat kan ik niet met een paar woorden uitleggen."

Ik zag, dat ze er op dit ogenblik liever niet meer over wou praten, en hoe nieuwsgierig ik ook was, ik besloot om er niet verder op aan te dringen.

„Komt Barberin al gauw terug?"

„O, neen, dat zeker niet."

„Dan is er geen haast bij. U kunt me later wel eens vertellen, waarom die reis van Barberin voor mij van belang is. Laten we nu maar aan de pannekoeken denken. Hebt u eieren in huis?"

„Neen, want ik heb geen kippen meer."

„Wij hebben er geen meegebracht, want we waren bang, dat ze stuk zouden gaan. Kunt u er niet een paar lenen?"

Daar scheen ze een hekel aan te hebben. Ik begreep, dat ze misschien al wat te vaak geleend had.

„Ik kan er beter een paar gaan kopen," zei ik. „Dan kunt u onderhand het beslag klaarmaken. Bij Soquet kan ik ze wel krijgen, is 't niet? Ik ga al. Laat Mathieu maar even wat takken breken; dat kan hij goed, Mathieu."

Bij Soquet kocht ik niet alleen twaalf eieren, maar ook een stuk spek. Toen ik terugkwam, was het beslag zo ver gereed, dat alleen de eieren er nog door moesten. We hadden zo'n honger, dat we het niet nodig vonden om het beslag eerst te laten rijzen. Mochten de koeken wat zwaar op de maag liggen, dan zou er van onze kant niet over geklaagd worden.

„Zeg eens," vroeg moeder Barberin, terwijl ze de eieren door het beslag klopte, „hoe komt het toch, dat jij, met je goedige aard, me nooit wat van je liet horen? Vaak heb ik gedacht, dat je dood was, want ik zei bij mezelf: als Remi nog leefde, zou hij me weleens schrijven."

„Ja, maar moeder Barberin was niet alleen thuis. Daar was ook nog een vader Barberin, en die was de baas thuis. Dat had hij wel bewezen, toen hij me op zekere dag voor veertig francs verkocht aan een oude muzikant."

„Daar moet je niet meer over praten, Remi."

„Ik zeg dat niet om er over te klagen maar om u uit te leggen, waarom ik niet durfde schrijven. Ik was bang, dat ik opnieuw verkocht zou worden, als men mijn adres wist, en ik wou niet meer verkocht worden. Dat is de reden, waarom ik, na de dood van mijn brave, oude meester, niet geschreven heb."

„Ach, is die oude muzikant dood?"

„Ja, en ik heb veel om hem gehuild; want, als ik nu iets weet, als ik in staat ben de kost te verdienen, dan heb ik dat aan hem te danken. Na zijn dood werd ik door brave mensen in huis genomen en heb ik bij hen gewerkt op een kwekerij. Maar als ik u geschreven had: „Ik ben tuinmansknecht op de kwekerij daar en daar," zou men mij er dan niet vandaan gehaald hebben, of zou men er aan die brave mensen geen geld voor gevraagd hebben? En dat wou ik niet, noch het een, noch het ander."

„Ja, dat begrijp ik."

„Maar evengoed heb ik heel veel aan u gedacht, en als ik me ongelukkig voelde — dat gebeurde weleens — dan moest de herinnering aan moeder Barberin me weer moed geven. Zo gauw ik vrij was om te doen, wat ik wilde, ben ik naar u toe gekomen, weliswaar niet onmiddellijk, want men kan niet altijd doen wat men wil. En ik had een wens, die niet gemakkelijk te vervullen was. Onze koe moesten we eerst verdienen, voor we haar aan u konden brengen en het geld viel ons niet in de zak in mooie vijffrancs-stukken. We hebben daar gedurende geheel onze tocht muziek voor moeten maken, vrolijke en treurige, we hebben ervoor moeten lopen, en er hitte, vermoeienis en ontberingen voor moeten verdragen. Maar hoe zwaarder het ons viel, hoe tevredener we waren, niet waar, Mathieu?"

„Wij telden elke avond ons geld, niet alleen, wat we die dag verdiend hadden, maar ook wat er al gespaard was om te kijken of het nog niet verdubbeld was," zei Mathieu.

„O, o, o, wat zijn jullie toch goeie jongens!"

Terwijl moeder Barberin nog met het beslag bezig was en Mathieu voor brandhout zorgde, zette ik de borden en vorken en glazen op tafel en vulde ik de kruik met water.



Bij Soquet kocht ik niet alleen twaalf eieren, maar ook een stuk spek.











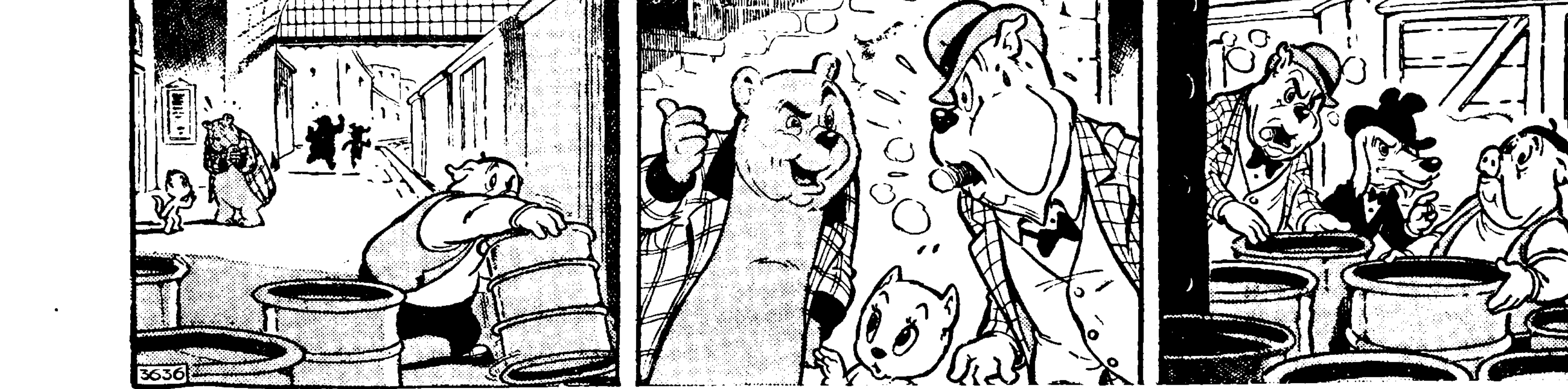








Heer Bommel en de dankputters



3636. — Heer Bommel stond als door de donder getroffen.

„U hebt dat eigendomsbewijs verkocht?" stamelde hij met bleke lippen. „Aan de m-machinist van de trein d-die d-daar wegrijdt?"

„Ja", zei de vrachtrijder. „Jammer, hè?" Hij begon zijn olievaten in een inmiddels voorgereden goederentrein te laden — zonder zich te storen aan de handenwringende heer achter hem.

„Stil een beetje, heer Ollie!" waarschuwde Tom Poes. „Niemand moet merken, dat u zoveel waarde aan dat papier hecht."

„Jij hebt gemakkelijk praten!" riep heer Bommel uit. „Daar gaat de goudmijn van Doddeltje — en nu zijn we nog even ver!"

„Sstt!" siste Tom Poes. „Daar komen Super en Hieper aan!"

En ja, hoor. Daar sleepten zich hijgend en uitgeput de ijverige zakenlieden het perron op, op zoek naar de vrachtrijder Todder.

Heer Ollie keek hen hatend aan.

„Jullie zijn te laat", zei hij. „Probeer de sneltrein, die daar gaat, maar in te halen!"

„Wa-wat?" hijde Super. Doch Tom Poes had zijn vriend reeds meegetrokken.

„Dat was heel dom!" zei hij. „Nu weten ze ook alweer waar ze zoeken moeten!"

Nu, dat was zo. De ademloze kooplieden wankelden naar de heer Todder en staarden hem dreigend aan.

„Is het waar, dat die goudmijn daar met die trein meerijdt?" vroeg Hieper.

„Komen jullie ook al om dat papier?" vroeg de vrachtrijder. „Ja, dat heb ik aan de machinist verkocht. En nu wil ik er niets meer mee te maken hebben."

Eric de Noorman - De Zwarte Piraa



84. — Voron wacht Erwin niet af. De jonge Noor is ongewapend. De uitslag kan dus niet twijfelachtig zijn. Met een woeste grauw springt de oude piraat naar voren. Het zwaard schiet uit. Lenig als een aal bukt Erwin en het staal flitst rakelings over hem heen. „Dat redt hij nooit", gromt Svein, als zij zien, dat Voron ook nog een lange vlijm scherpe dolk in de linkerhand genomen heeft. „Doe wat", Noorman. Grijp die oude schurk. Slaat hem neer, of je zoon gaat er aan." „Het ..... zij zo", zegt Eric schor. „Laat het komen zoals het komen moet. Wat het einde ook zal zijn, in deze strijd mogen wij niet ingrijpen." Nog steeds is Erwin er in geslaagd Vorons aanvallen te pareren. Dan ziet hij ineens zijn kans. Met een bliksem snelle greep sluiten zijn handen zich als klemmen om Vorons polsen. Hijgend en steunend pogt de oude zich los te rukken, terwijl Erwin met alle kracht, die in hem is, tracht de wapens van zijn tegenstander los te wringen, tot Voron eensklaps toegeeft aan Erwins druk. De jonge Noor verliest daardoor het evenwicht. Snel zet Voron hem de voet dwars en springt achteruit. Met een smak belandt Erwin op de grond, vlak nabij de afgrond. Half verdoofd en niet bij machte, het zwaard van zijn tegenstander te ontwijken, beseft hij, dat dit voor hem het einde is

Sombere BEELDEN voor jubilerende IJshockeybond

Schaatsenrijden is in Nederland een nationale sport en al is de herfst dan ook nauwelijks begonnen, zelfs met nog zomerse temperaturen, die de hockeyvelden in het district Zuid door droogte onbespeelbaar maken, toch zien vele tienduizenden reeds uit naar het zwieren op de bevroren vaarten, het trekken over plassen door het polderland, het wedstrijdrijden vooral in de Noordelijke provincies.

De kandidaten voor de Europese schaatskampioenschappen te Oslo, voor de wereldkampioenschappen te Davos en tenslotte voor de Olympische Winterspelen te Squaw Valley, zijn reeds druk bezig met hun droogtraining op het CIOS te Overveen, waar de lichamelijke conditie in wekelijkse bijeenkomsten wordt opgevoerd en verder vele baantjes worden getrokken met de rolschaatsen, welke een nieuwe onderdeel vormen, van slechts twee rubberwielen zijn voorzien veel worden toegepast en een dankbare overgang zijn naar de echte schaatsen, die nog in vet liggen te wachten op de eerste vorstperiode. In Nederland of in Noorwegen, waar de prominente rijders hun eerste trainingsperiode doormaken.

Geen plaats

Maar er is nog een andere categorie, namelijk de ijshockeyers. In een land, waar het schaatsenrijden als volkssport kan worden beschouwt, is er voor de ijshockeyer evenwel geen plaats, hoe paradoxaal het ook moge klinken. Vele proeven zijn er genomen en de uitkomsten waren veelbelovend, want groot was de animo van de IJsvogels, toen ze wekelijks hun competitie-wedstrijden speelden in de Amsterdamse Apollohal.

Het ledental groeide, het aantal ijshockeyers werd steeds groter, doch op een kwade dag had de directie van die Apollohal uitgerekend, dat, er met congressen en bijeenkomsten meer viel te verdienen dan met het onderhouden van een dure kunstijsbaan. Zo raakte Amsterdam zijn ijshockeysport kwijt en even later kon ook de onoverdekte kunstijsbaan te Tilburg het hoofd niet langer boven water houden.

De aanleg en het onderhoud waren duur, doch bij goede exploitatie zitten er mogelijkheden in, hetgeen ieder jaar weer wordt bewezen door het openen van de HOKY-kunstijsbaan in Den Haag. Met die baan als centrum heeft de Nederlandse IJshockey Bond nog reden van bestaan, want elders in Nederland is de ijshockeysport overledn. terwijl toch duizenden zitten te springen om de schaatsen onder te binden. Gemeentelijke bemoeiingen blijven achterwege en zo wordt een tak van sport, die zeker levensvatbaarheid heeft bij de schaatsminnende jeugd, de nek omgedraaid. Den Haag alleen kan hiertegen niets beginnen, de competities tussen de Haagse ploegen, de Amsterdamse en de Tilburgse, zoals dat vroeger altijd ging, waren de grootste propaganda, welke thans is weggevallen Want al speelt het team van de HOKY, versterkt met enkele Canadezen dan regelmatig wedstrijden tegen buitenlandse tegenstanders, al heeft men dan nu reeds een uitgebreid programma samengesteld met wedstrijden in Zuid Duitsland en zelfs Oostenrijk, toch kan dit ene bolwerk van de ijshockeysport geen enthousiasme wekken bij het Nederlandse publiek, dat er immers te weinig of in het geheel niet persoonlijk mee in aanraking kan komen

En zo bestaat de Nederlandse IJshockey Bond dezer dagen 25 jaar, een jubileum met een bijsmaakje, want reden tot vreugde is er niet en uitzicht op een betere toekomst evenmin.

Er is immers bij de aanleg van voebalvelden, hockeyterreinnen, korfbalvelden, sportzalen en turnlokalen een achterstand, welke volgens officiele instanties nauwelijks meer is in te halen. Duizenden jongeren zullen straks geen sport meer kunnen bedrijven, omdat er geen ruimte voor is. En wat moet een ijshockeybond, met zijn zielige aantal leden, dan nog beginnen. Een kunstijsbaan is immers veel te duur, zeggen ze allemaal.

„Kleine" biljarters schaden hun bond

Biljartseizoen geopend

Ook de biljarterij is in de maand september weer in zijn volle omvang begonnen, bijna vijftien duizend in alle hoeken van Nederland, in cafe's op de dorpen, in de restaurants of in de grote biljartzalen, welke verschillende steden rijk zijn. Het grote aantal leden is de basis waar een bond op steunt, doch bij de biljarteds is het thans wel heel verveiend, dat ze er zich zo terdege van bewust zijn. Het is voor iedereen duidelijk, dat het Nederlandse top-biljart de laatste jaren achteruit loopt, of liever, dat het peil in andere landen (met name Belgie) sterker stijgt dan in Nederland. Dat is een probleem, want vroeg of laat azl de achterstand zo groot worden, dat die niet meer is in te halen. Nu gaat dat nog, want in Henk Scholte, Tini Wijnen, Henny de Ruyter, Henk de Kleine en Herman Popeyus heeft de Nederlandse biljartbond een aantal jongeren, dat talent genoeg heeft, doch thans tegen het plafond van hun kennis staat, sterk voor Nederland, doch juist iets te laag om volledig te kunnen meetellen in de gevechten om de Europese titels, waarin de Belgen voortdurend als winnaars uit de bus komen. Waar ligt toch het verschil, vraagt men zich af, doch het antwoord is spoedig te geven, want de Belgen krijgen les van betaalde oefenmeesters, die een systeem brengen in het spel van de amateurs, die slechts moesten afgaan op hun eigen inzicht, hun eigen gevoel, terwijl er met een bepaald systeem, een bepaalde taktiek veel meer is uit te halen.... zoals trouwens in iedere tak van sport. Rene Vingerhoedt heeft geleerd en thans is Emile Wafflard, een jongen met talent, aan het toppunt van zijn kennis, wetenschappelijk bijna en door de Nederlandse amateurs vrijwel niet meer te verslaan. Men heeft het reeds bijna als een vaststaand feit aanvaard, althans wanneer wij moeten afgaan op de woorden van de voorzitter in de Koninklijke Nederlandse Biljart Bond, dr Van Vliet, die overal schrijft en zegt, dat de achterstand op de Belgen nauwelijks meer is in te halen.

Geen geld genoeg

Beroeps-oefenmeesters kunnen we niet betalen, zegt hij, en doet als oplossing voor een hoger spelpeil aan de hand een programma van trainingstoernooien, waarin de prominente biljarters tegen elkaar uitkomen. Het streven is alleszins lofwaardig, doch bij ons en bij menig ander kan het er niet inkomen, dat een bond van een kleine vijftien leden niet bij machte is een of meer oefenmeesters aan te stellen. Al is het er maar een in vaste dienst, zoals bij sommige andere bonden met veel kleinere aantallen leden. *De schoen wringt echter bij de kleine biljarters, de mannen, die nog maar nauwelijks een keu kunnen vasthouden, doch reeds menen, dat zij de aanstaande kampioen zijn, aan wie alle mogelijke zorgen moeten worden besteed. Op de bondsvergaderingen zijn zij door hun grote aantal het sterkst vertegenwoordigd, alle afgevaardigden met privé-belangen, die hun district als het voornaamste zien en geen cent waardering overhebben voor de topspelers, die al genoeg geld kosten bij hun uitzendingen naar Europese kampioenschappen.* En inmiddels wordt er druk geconfereerd over streekkampioenschappen, over titelgevechten tussen spelers uit de vijfde klas met gemiddels, die net iets uitreiken boven hetgeen iemand kan presteren, die zelden of nooit een partijtje biljart speelt.

Hun belangen worden uitstekend behartigd, daar twijfelt niemand aan, doch als er geld moet worden uitgegeven aan het opvoeren van het spelpeil in de hoogste regionen, dan praat men over het geringe aantal, dat wegzinkt in het leger van het kleine biljarters, die tenslotte de bond vormen. Er is geen geld voor een betaalde oefenmeester, neen, natuurlijk niet, want alles wordt opgepeuzeld door de districten en de afdelingen.

Kampioenen noodzaak

En zo zal de Koninklijke Nederlandse Biljart Bond op de lange duur ten ondergaan aan de belangrijkheid van zijn kleine spelers. Wantzonder grote kampioenen kan ook de biljarterij het niet stellen.

De kleine biljarters danken immers het bestaan van hun bond aan mannen als Piet de Leeeuw, Dommering, Piet van de Pol en Kees de Ruyter. Zij konden uitblinken en propaganda maken voor het spel, dat spoedig door duizenden werd beoefend dankzij de grote kampioenen. Zoals dr Euwe de grote stoot gaf tot het schaken in Nederland en zoals Fanny Blankers-Koen het damesatletiek een geweldige stoot in de goede richting uitdeelde. Er is evenwel toch verandering ingekomen, want terwijl de kampioenen van vroeger konden uitblinken op de internationale markt, slechts steunend op hun eigen inzicht en talent, zo kunnen de kampioenen van nu wel ver komen, doch juist niet de allerhoogste top bereiken. Niet omdat hun talent minder zou zijn of hun animo tot trainen geringer, maar omdat het spelpeil internationaal veel hoger kwam te liggen door invoeren van systemen in het biljartspel van de sterke amateurs. Zuiver op gevoel, op intuitie kan men nu geen Europees kampioenschap meer veroveren, er moet verstandelijk overleg bijkomen, er moet een tactiek worden uitgedacht, een systeem van verdedigen en aanvallen worden opgebouwd, kortom, er wordt van de uitblinkende biljarter in nationaal verband meer verwacht dan hij internationaal kan opbrengen.

Betaalde instructeurs

Maar toch zijn de grote kampioenen bittere noodzaak voor de bond. Is er geen geld voor betaalde oefenmeesters, wel dan moet er komen ten koste van de kleine biljarters, die tenslotte dankbaar mogen zijn, dat zij geeffend pad vonden, waar de kampioenen van vroeger hun moeilijke reis naar de top over ondernamen.

Er is op het ogenblik evenveel jong talent als vroeger, misschien nog wel meer, doch de mogelijkheid om naar de hoogste Europese top te reiken is kleiner geworden. Daarom zal er spoedig een frisse wind moeten gaan waaien door de gelederen van de biljartbond, want men zit op een helling, die stijler wordt naargelang men verder afdwalt van het internationale (Belgische) spelpeil.

Al die kampioenschappen voor biljarters met kruimelmoyennes moeten dan maar worden afgeschaft of gereduceerd tot plaatselijke ontmoetingen. Het belang van de bond staat immers op het spel en dat grote belang mag niet worden geschaad door de duizenden wenser van de kleine speler. De cracks moeten hun posities aan de top kunnen blijven behouden. Alleen kunnen ze dat niet meer bereiken, wel, dan met instructeurs, die hun de weg wijzen en ze zullen leiden naast de Belgische kampioenen, waar ook de Europese top mee wordt gediend.

ad interim

Nederlandse Sportbrief

Piet van Klaveren verliest

In de hoofdpartij van de internationale bokswedstrijden, die maandagavond in de Rivierahal te Rotterdam zijn gehouden, verloor de Nederlandse prof. Piet van Klaveren in het weltergewicht door k.o. in de negende ronde van de Fransman Henri Cabelduc. In het halfzwaargewicht verloor de Zuidafrikaanse bokser Darius Dhlomo op punten van Kopez (Frankrijk) in een partij over 6 ronden. De Nederlandse weltergewicht Schuurmans won op punten van de Fransman Soudau in een partij over 8 ronden.

—x—

Israëlische oudstrijders zullen een opleiding van een half jaar krijgen aan boord van schepen van de Israëlische nationale scheepvaartmaatschappij. Het ministerie van arbeid subsidieert deze opleiding vanwege het tekort aan zeelieden bij de koopvaardij.

—x—

Professor Felix Bloch, die de Nobelprijs 1952 voor natuurkunde heeft gehad, zal gastcolleges geven aan de Hebreeuwse universiteit in Jeruzalem.





Zaterdagavond zond in Nederland de AVRO haar weekendshow uit, waarin Johnny Kraaykamp als gastheer optrad. Een der hoogtepunten in het programma was het optreden van de bekende jonge deense artisten Jan en Kjeld, die met de nummers „The Tiger Rag" en „When the Saints Go Marching in" een groot succes behaalden. De foto toont het zeer bekende deense duo met links het zangeresje Annelies de Graaf en in het midden de gastheer van de show, Johnny Kraaykamp.

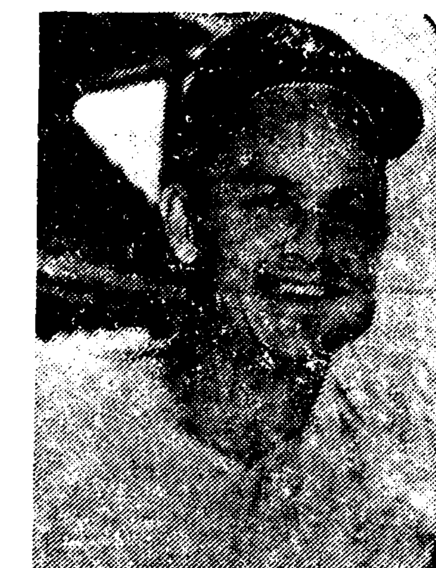
Door 1—0 overwinning op LOS ANGELES

CHICAGO blijft kans behouden



De Chicago White Sox móesten gisteren winnen. En dat deden zij ook, zij het dat zij met de hakken over de sloot kwamen en zich enkele malen uit netelige posities moesten bevrijden. Met 1-0 wonnen de White Sox van de Los Angeles Dodgers. De stand van de World Series is nu 3-2 in het voordeel van de Dodgers.

Het heeft heel wat voeten in de aarde gehad, voordat de White Sox met de overwinning in de zak het terrein konden verlaten. De Sox hebben zich uitstekend geweerd en de 1-0 voorsprong met alle hun ten dienst staande middelen verdedigd.



Nelly Fox scoorde gisteren de enige run van de wedstrijd.

Goede „clutch-pitching" en de verstandige leiding van manager Al Lopez gaven de kampioenen van de American League uiteindelijk de zege.

De White Sox scoorden de enige run van de wedstrijd in de vierde inning door hits van Nelly Fox en Jim Landis. Sherman Lollar sloeg hierna in een „double-play", waarbij de eerste, enige en winnende run door Nelly Fox werd gescoord.

Veel scoringskansen hebben de Sox gisteren niet gehad. De Dodgers daarentegen des te meer. Laatstgenoemden konden evenwel de renners niet over de thuisplaat brengen en lieten tien man op de honken. De beste kans kregen de Dodgers in de achtste inning, toen zij na een out de honken vulden.

Dick Donovan wist echter pinch-hitter Carl Furillo en shortstop Don Zimmer te bedwingen.

Buck Shaw, de verliezer van de tweede wedstrijd, was gisteren de winnende pitcher. Ofschoon hij negen hits toestond, pitchte hij zeer sterk. De enige extra-base-hit, die Shaw opgaf, was een triple aan Gil Hodges na een out in de vierde inning. Maar ook Gil Hodges kreeg de gelegenheid niet de thuisplaat over te komen.

In de zevende inning had het niet veel gescheeld of partijen waren op gelijke voet gekomen. Al Lopez had het tevoren een verandering aangebracht en de snelle Jim Rivera naar right-field gestuurd in de plaats van Jim McAnany. Charley Neal sloeg een pitch van Buck Shaw diep in right-center. Met zijn rug naar de infield wist Rivera in volle ren de bal te bemachtigen, ongeveer vierhonderd voet van de thuisplaat af.

De White Sox sloegen vijf hits, de Dodgers negen. Geen van beide teams begingen een error.

De verliezer was Sandy Koufax .

Weer verlies voor Nederlands Waterpoloteam

In de vierde ronde van het waterpolotournooi om de Adriatische beker, heeft het Nederlandse zevental maandagavond te Dubrovnik met 6-4 verloren van Italie. Bij de rust was de stand 1-1.

Tevens werd gespeeld de wedstrijd Hongarije-Rusland, die in een gelijkspel 2-2 eindigde. Bij de rust hadden de Russen met 1-0 de leiding. De stand luidt thans: 1. Zuidslavië 5 pnt. (uit 3 wedstrijden) 2. en 3. Hongarije en Italie ieder 4 pnt. (uit 3), 4. Rusland 3 pnt. (uit 3) en 5. Nederland 0 pnt. (uit 4 wedstrijden).

BONAIRIAANSE DIERENDAG

Naast poesen en geiten ook een leguaan als huisdier

(Van een korrespondent)

Bij gelegenheid van het feest van de H. Franciscus, de grote dierenvriend, werd op zaterdag jl. op Bonaire ook een Dierendag gehouden. Het was er weer gezellig. De opkomst was zelfs boven verwachting. Toen de koppen eens precies geteld waren, bleken er 925 kinderen aanwezig te zijn met 499 dieren. Het was dan ook een bonte verzameling van mensen en dieren. Grote en kleine jongens, moeders met kinderen, en die allen met een of ander diertje, een hondje, of een poes, duif, jong geitje, lora en prikichi, ja zelfs een jong leguaantje bleef een geliefd huisdier te zijn.

Hondjes met drie pootjes

Op een sympathieke wijze werd de eerste prijs toegekend aan Christina Cicilia van La Union, die een goed vriendinnetje bleek te zijn van een hondje met slechts drie pootjes, een gebrekkig geboren diertje. Sibyl Thodé kreeg de tweede prijs toegewezen voor haar verzorging van een duif. Nazier Margaritha werd beloond met een derde prijs. Zij verzorgde een jong geitje. Lunema Marchena ontving de vierde prijs met haar poes.

Zelfs de kinderen van Guatemala, Curaçaose kinderen in de vakantiekolonie op Bonaire, namen aan deze dierendag deel. Enkele jongens van de ambachtsschool zorgden voor wat afwisseling in de vorm van muziek en rithme.

Vliegwerk

Een frisse limonade na afloop van deze zonnige middag was zeer welkom bij de jonge deelnemers. Sint Franciscus kon weer tevreden zijn voor deze keer. En mevr. Van Hesteren niet minder! Het was haar werk. Zij zorgde voor de prijzen enz. Zelfs toen na afloop van het dierenfeest nog vijftig kinderen van Rincon kwamen afzetten, wist mevr. Van Hesteren nog gauw een voldoend aantal prijzen voor de dag te toveren.

Dat was wat men noemt „vliegwerk".

RUSSEN verslaan HONGAREN

Het Russische voetbalelftal heeft in Peking met 1-1 gelijk gespeeld tegen Hongarije. Het was de tweede wedstrijd van een drielandentournooi waaraan ook Communistisch China deelneemt. Zaterdag won Rusland met 1-0 van China.

KLM 40 jaar...

(Vervolg van pagina 4)

die allemaal naast elkaar op Schiphol zouden staan, zou men meer dan een uur nodig hebben om over de vleugels te wandelen. Dat klinkt misschien indrukwekkend, maar indrukwekkender is nog, dat met dit vloot in één uur 6000 passagiers van Amsterdam naar Parijs gebracht zouden kunnen worden.

In de praktijk gebeurt dat natuurlijk nooit, want de KLM-vliegtuigen zwermen uit over de gehele wereld. Iedere 4½ minuut start of landt er één ergens op onze aardbol.

De dienst op Londen is bijna een busdienst geworden, want zeven maal per dag vliegt de KLM tussen deze stad en Amsterdam op en neer. Naar New York (momenteel is de lijn naar Noord-Amerika de „ruggegraat" van de KLM) vertrekken ieder dag vier of vijf passagiersvliegtuigen, meestal zonder tussenlanding de Atlantische Oceaan overstekend. Alles bij elkaar vliegen al die 95 toestellen per dag vijfmaal om de aarde.

Voordat een vliegtuig de lucht ingaat, is de vlucht door tientallen verschillende diensten helemaal uitgekiend en voorbereid. Niets wordt aan het toeval overgelaten. De twee passagiers in de cabine van 1920 zijn er inmiddels dan ook 50 tot 80 geworden en volgend jaar zullen het er in de DC-8 120 tot 150 zijn. En zelfs na de start, wanneer de reusachtige Super Constellation of DC-7C een klein stipje is geworden, ergens boven water en wolken, blijft hij door honderden onzichtbare draden aan de aarde verbonden.

wordt morgen vervolgd